

Consultation response for

Wash installations for vehicles



Version 4.0

25 April 2024

Nordic Swan Ecolabelled Wash installations for vehicles – Consultation response

074/4.0, 25 April 2024

- 1 Summary 1**
- 2 About the consultation 2**
- 3 Compilation of received responses 3**
- 4 Comments to the criteria, in detail 4**
 - 4.1 General comments 4**
 - 4.2 Definition of the product group 15**
 - 4.2.1 What can carry the Nordic Swan Ecolabel?15
 - 4.2.2 What is required to be Nordic Swan Ecolabelled?15
 - 4.3 Comments to the individual requirements 15**
 - 4.3.1 Section 1.3 Design of the wash installation15
 - 4.3.2 Section 1.4 Water consumption and effluents16
 - 4.3.3 Section 1.5 Chemical products33
 - 4.3.4 Section 1.6 Packaging39
 - 4.3.5 Section 1.7 Energy40
 - 4.3.6 Section 1.8 Steam wash47
 - 4.3.7 Section 1.9 Special requirements48
 - 4.3.8 Section 1.10 Summary of points49
 - 4.3.9 Section 1.11 Licence maintenance52
 - 4.3.10 Appendices54
- 5 Comments to the background, in detail 55**
- 6 Discussion and conclusion 55**

1 Summary

The criteria focus on environmental requirements, i.e., by setting requirements for:

- effluents of heavy metals and the phthalate DEHP from the wash installation.
- water consumption.
- Chemicals use for car wash and washing of the hall.
- Measures to limit energy consumption.

The consultation for Wash installations for vehicles was conducted in all the Nordic countries in the period 20th of September to 15th of November 2023.

A total of 34 consultation comments were received. Most comments were given on requirements/topics regarding:

- O6 Effluents from wash installation
- O7 Water consumption
- O8 Nordic Swan Ecolabelled products
- O14 Energy consumption
- O18 Summary of points

Many of the comments were regarding that the proposed requirements were too tough and tightened too much compared to the criteria generation 3.

O6 Effluents from wash installation

Most of the comments were regarding that the levels were tightened too much.

Follow up after consultation:

After the consultation the levels were divided into zone 1 and 2. For zone 1 (Denmark and southern Sweden) the levels is kept except for zink, which are adjusted up. For zone 2 the levels are adjusted up but are still stricter than in generation 3 of the criteria.

O7 Water consumption

Most of the comments were regarding that the levels were tightened too much.

Follow up after consultation:

After the consultation the levels are adjusted up to a level about the same as in generation 3 of the criteria but with a few stricter levels.

The point requirement P2 is also adjusted, so it is easier to get point here.

O8 Nordic Swan Ecolabelled products

Most of the comments were regarding that some special chemicals should be excepted.

Follow up after consultation:

After the consultation an exception is added for chemicals for cleaning of the hall or equipment that are only used a few times a year and chemicals for graffiti removal.

O14 Energy consumption

Most of the comments were regarding that is difficult to meet the requirement.

Follow up after consultation:

After the consultation the requirement was deleted. Instead, new requirements regarding thermostatic control of heating system and automatic door closure have

been inserted. Energy consumption has been modified and converted to a point requirement.

O18 Summary of points

Most of the comments were regarding difficult to get the required points.

Follow up after consultation:

After the consultation several of the point requirements have been changed, and hereby it is easier to obtain the need points.

2 About the consultation

The consultation for Wash installations for vehicles was conducted in all the Nordic countries in the period 20th of September to 15th of November 2023.

A total of 34 consultation comments were received.

This document consists of feedback received during the public consultation for revised criteria for Supplies for microfibre based cleaning, and Nordic Ecolabelling's response to the feedback. The purpose of this document is to show how external feedback has affected the development of the criteria in compliance with the ISO 14024 standard.

The main changes proposed in the consultation were as follows:

- Product group definition:
Wash installations for airplanes have been included in the criteria.
- Effluents:
 - Requirement (O6) for maximum effluents of oil, cadmium, zinc, copper, and the sum of lead + nickel + chromium and have been tightened.
 - In addition, requirements have been introduced for the discharge of antimony and the phthalate DEHP.
 - The requirement levels are now no longer divided for Denmark and the other countries, but in two geographical zones (zone 1: Denmark and southern Sweden, zone 2: Other).
- Water consumption:
 - Requirements for water consumption have been tightened (O7).
 - The requirement levels are now split for buses and trucks.
 - The requirement levels are now no longer divided for Denmark and the other countries, but in two geographical zones (zone 1: Denmark and southern Sweden, zone 2: Other) due to climate conditions, which affect the dirtiness of the vehicles and thus water consumption.
- Ecolabelled chemicals:
Requirements for the proportion of Nordic Swan Ecolabelled chemicals have been tightened (O8) from min. 30% to 100% Nordic Swan Ecolabelled care products and cleaning product for cleaning the hall.
- Energy:
New requirement for energy consumption in the wash installation (O14).
- New point requirements:
Points are given for lower water consumption than mandatory requirements (P2), advanced technology to analyse and dose care products as needed in relation to dirtiness (P3), reuse of chemical packaging or direct filling of chemical products (P4), lower energy consumption than mandatory requirements (P5) and solar PV panels (P6).

3 Compilation of received responses

A total of 34 responded, of these 10 approves the proposal, 12 opposes the proposal and 12 did not take a position.

Table 1: Compilation of received responses

Country	A. Only comments	B. Supports the proposal	C. Supports the proposal with comments	D. Refrain from commenting	E. Rejects the proposal with justification	Totally
Denmark	1	0	1	0	2	4
Sweden	2	0	2	2	7	13
Finland	3	0	0	0	0	3
Norway	4	2	5	0	3	13
Iceland	-	-	-	-	-	-
Totally	10	2	8	2	12	34

Table 2: Danish consultation responses

Consultation body	A. Only comments	B. Supports the proposal	C. Supports the proposal with comments	D. Refrain from commenting	E. Rejects the proposal with justification
Eurofins	x				
ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø					x
Miljøministeriet			x		
OK a.m.b.a					x
Σ Danish responses:	1	0	1	0	2

Table 3: Swedish consultation responses

Consultation body	A. Only comments	B. Supports the proposal	C. Supports the proposal with comments	D. Refrain from commenting	E. Rejects the proposal with justification
Auto-Kemi AB	x				
Boverket				x	
Brandt Bil	x				
Circle K Sverige AB					x
Finnvedens Bil AB					x
Prowash Sverige AB					x
Stockholm Vatten och Avfall			x		
Svenskt Vatten			x		
Tage Rejmes i Linköping Bil AB					x
Tage Rejmes i Norrköping					x
Tage Rejmes i Örebro Bil AB					x
Trafikförvaltningen					x
Upphandlingsmyndigheten				x	
Σ Swedish responses:	2	0	2	2	7

Table 4: Finnish consultation responses

Consultation body	A. Only comments	B. Supports the proposal	C. Supports the proposal with comments	D. Refrain from commenting	E. Rejects the proposal with justification
Prowash Finland	x				
SOK ABC	x				
Tekno Forest Oy	x				
Σ Finnish responses:	3	0	0	0	0

Table 5: Norwegian consultation responses

Consultation body	A. Only comments	B. Supports the proposal	C. Supports the proposal with comments	D. Refrain from commenting	E. Rejects the proposal with justification
Atemo AS	x				
Bildusjen AS			x		(x)
Bilvask 24/7 AS			(x)		x
EA Steam Station AS			x		
Fellesforbundet	x				
Istobal SA			x		
Kärcher AS	x				
MSG Aviation / Avinxt as			x		
Nobina AS		x			
Sporveien Bussanlegg AS			x		
Uno-X Mobility Norge AS					x
WashTec Norge, Danmark					x
Vy Buss AS	x				
Handel og Kontor I Norge		x			
Σ Norwegian responses:	4	2	5	0	3

4 Comments to the criteria, in detail

The various comments from the consultation parties have been inserted below and grouped in relation to the specific requirement numbers in the consultation draft of the criteria. Nordic Ecolabelling has given a response to the comments and described if the requirement has been adjusted.

4.1 General comments

Bildusjen AS

Bildusjen er den ledende børsteløs aktøren i bilvaskbransjen, og vi har et sterkt engasjement for å fremme miljøvennlige praksiser og bærekraftig utvikling. Bildusjen har alltid hatt fokus på å opptre redelig og ta sosialt ansvar. Med dette som bakteppe besluttet Bildusjen i 2022 at bærekraft skulle være et sentralt fokusområde fremover og har siden det jobbet mot å nå svanekravene.

Vi erkjenner at bilvaskbransjen har et stort ressursforbruk og vil som en ansvarlig aktør ta en proaktiv rolle rundt vår påvirkning på samfunnet. Vi anerkjenner også Svanemerketets betydning som en pålitelig merkeordning for miljøvennlige produkter

og tjenester, og vi støtter intensjonen om å ha et oppdatert rammeverk med miljøkrav for bilvask.

Imidlertid er det viktig å huske på at tidslinjen for de foreslått reviderte svanekravene burde ta hensyn til hvordan aktørlandskapet ser ut i dag, slik at bransjen har tilstrekkelig tid til å tilpasse seg og investere i nødvendige oppgraderinger før man velger å spisse kravene enda mer. At kun en av de større aktørene har valgt å svanemerke seg tilsier at standardene for å oppnå svanemerket kan oppfattes som krevende, og få aktører utover Uno-X har lyktes i å oppnå svanekravene.

I en tid hvor miljøhensyn er avgjørende for både klima og miljø, må vi vurdere om svanemerket skal være uoppnåelige for såpass mange, eller om man skal prioritere å legge seg på et nivå som gjør svanemerking attraktivt for flere.

Børsteløs vs. børstevask

Børsteløs vask og tradisjonell børstevask representerer to distinkte tilnærminger til kjøretøyvask, og forskjellene mellom dem er betydelige når det gjelder effektivitet, miljøpåvirkning og vaskeresultater.

I en børsteløs vask benyttes høytrykk, dyser og sensorer for å fjerne skitt og smuss fra kjøretøyet. Hos tradisjonelle børstemaskiner brukes fysiske børster som kan være hardesom følge av alder og de kan inneholde smuss, begge deler vil kunne forårsake riper og slitasje på overflaten av kjøretøyet.

Riper i lakken eller beskyttelseslaget på kjøretøyet kan føre til at metallet under blir utsatt for rust. Dette kan kreve reparasjoner, som ofte innebærer bruk av kjemikalier, materialer og arbeidskraft. Dette vil da være en indirekte miljøkonsekvens av børstevask.

Oppsummert støtter Bildusjen initiativet om å revidere, og spisse kravene for svanemerking av vaskehaller, men vi ber om en reevaluering av kravene O6, O7, O14 og O18 for å sikre at de er i tråd med bransjens kapasitet, teknologiske muligheter og at de gjenspeiler forskjellen mellom børsteløs vask og børstevask.

Skulle man likevel ønske å gå videre med de reviderte kravene uten å ta hensyn til innspillene våre foreslår vi at det fastsettes en realistisk tidsplan for implementering av de foreslåtte miljøkravene, slik at bransjen har tilstrekkelig tid til å tilpasse seg og investere i nødvendige oppgraderinger.

Vi håper at våre kommentarer og anbefalinger vil bli tatt i betraktning i videre utviklingen av miljøkravene.

Takk for muligheten til å gi vår høringsuttalelse.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Requirement O6 and O7 have been eased after the consultation. Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have med modified and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Bilvask 24/7 AS

Hva som er mulig å gjennomføre for at folk skal kunne ha svanemerket storbilvask. Vanskelige krav i utgangspunktet kan resultere i at folk legger fra arbeidet mot svanemerket storbilvask.

Har flere nye prosjekt på personbilvask som vi har tenkt å Svanemerke, så veldig spent på om kravene blir så strenge som i høringen- det vil være avgjørende for om det lar seg gjøre å fortsette med Svanemerking fremover.

Comments from Nordic Ecolabelling.

Thank you for your input.

Several requirements have been eased after the consultation. Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have been modified . New point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Fellesforbundet

Fellesforbundet er positiv til forslaget fra Miljømerking Norge. Vi forutsetter at foreslåtte innstramminger vil bidra til å redusere lokal forurensing ved vask kjøretøy/fly uten at dette skaper utfordringer for ansatte som utfører disse tjenestene.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Laws must always be observed regardless of if the wash installation is Nordic Swan Ecolabelled or not. Because Nordic Swan Ecolabelled wash installation e.g., must fulfill strict requirements for vehicle care products regarding health and environment this will be a benefit also for employees.

Istobal SA

As a designer, manufacturer, and installer of washing machines, Istobal aims to make machines increasingly more ecological, which is why we are in favour of proposals such as those of the Swan label.

Now, from the point of view of the operator, the investment to be made must be compensated for making that improvement.

There must be a balance so that the ROI is not excessively high. If the investment is high and they have to raise washing prices a lot, the end user will stop going to that facility.

No matter how much it is indicated that it is ecological facility (they may be willing to pay a little more for that added value but not much more).

You just must not make it so difficult for your 'customers' that no one wants to invest in this.

A proposal that could encourage facilities to improve and obtain the SW label would be to have some advantage in local or tax rates for being fewer polluting facilities and using fewer natural resources.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Several requirements have been eased after the consultation. Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have med modified and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Kärcher AS Vi har lest høringen i detalj, og ser at dette er omfattende og krevende, men ikke umulige krav. Vi har noe på plass allerede, som:

- nyutviklet 4.generasjon bilvaskemaskin med lavere strøm/vann/kjemibehov sammenliknet med tidligere generasjoner
- størsteparten av kjemikaliene vi leverer er svanemerkede, og vi vet hva som behøves for å sertifisere resterende iht til Svanemerket. Vi jobber kontinuerlig med å utvide vårt sortiment av kjemikalier iht krav for Svanemerking
- Kärcher WRB - Bio som leverer sin 4. generasjon teknologi og hardware mht vannrensing og resirkulering.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Several requirements have been eased after the consultation. Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have med modified and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Nobina AS

Jeg synes forslaget fremstår som en fornuftig videreføring og innskjerping av de opprinnelige kravene for standarden.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Several requirements have been eased after the consultation based on inputs in the consultation. However, the new criteria will still have stricter requirements than the current criteria.

Sporveien Bussanlegg AS

Vi synes endringene og innstrammingene i stor grad er bra. Vårt eneste innspill går på energiforbruk.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

After the consultation the requirements for effluents and water consumption have been eased, because of many responses that they were to tight, please see under requirement O6 and O7. Requirement O14 regarding energy have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Please see more information under requirement O14 in this document.

Uno-X Mobility Norge AS

Fra oppstart av vårt bilvaskprosjekt i 2020 og frem til dags dato har Uno-X utviklet seg til å bli en betydelig markedsaktør for personbilvask i Norge. Høyeste miljøstandard og samarbeid med Svanemerket ble tidlig identifisert som et viktig konseptelement.

Vår første lokasjon med Svanemerket bilvask åpnet på Elverum 3. Mars 2021, etterfulgt av ytterligere 12 åpninger i 2021. Konseptet ble svært godt mottatt, og våre vaskehaller vasker i snitt vesentlig flere personbiler pr år enn tilsvarende aktører som vi sammenlikner oss med.

Uno-X har fokus på Drift og vedlikehold, automatisering og systemdrift. Utviklingen av konseptet ble gjort i tett samarbeid med viktige partnere som Ipart (vaskehall) og Washtec (vaskemaskin/biorens).

På drift- og oppfølgingssiden har vi også et tett samarbeide med de samme aktører, og våre (til nå) ca 50 svanemerkelisenser er alle basert på grunnlisens for WashTecs bilvaskesystem med rensanlegget Wasserschmidt Bioclassic.

Vi gir i denne forbindelse vår fulle tilslutning til det tilsvarende som Washtec har gitt i sitt separate høringssvar, og ønsker også i det nedenstående å gi våre egne kommentarer til høringssvaret.

I arbeidet med utvikling av konseptet og opparbeidelse av de første 50 installasjonene er det lagt ned betydelige investeringer og ressurser for å tilfredsstille den målsatte miljøstandard og de gjeldende kriterier fra Svanemerket. Disse investeringer er gjort i et langsiktig perspektiv, med etablering på steder der vi har inngått langsiktige avtaler, etablert fysisk bygningsmasse og investert i valgt utstyr og teknologi med tilhørende forventet teknologisk levetid og nedskrivningstid.

Uno-X ønsker å bidra til en utvikling mot mer miljøvennlig og bærekraftig bilvaskebransje i Norge, men vi ønsker en visibilitet og forutsigbarhet som gjør det mulig å planlegge dette på en god måte. Vi tenker at det beste vil være hyppige og små justeringer av kriterier over tid der aktørene i bransjen har en god dialog med svanemerket i forkant av endringene. I dette perspektivet oppleves det fra vår side som en stor utfordring når kriterier og spilleregler for oppnåelse av svanemerkets lisens foreslås endret og strammet inn betydelig på kort varsel slik som i det forelagte høringssvaret.

Nye kriterier: min 4 poeng

P1: Ftalater: Kan klare 1 poeng

P2: Vannforbruk: Kan klare 1 poeng, noen steder 2 poeng

P3: Teknologi for kjemi forbruk: Klarer ikke (Kunden bestemmer selv vask). Fremtidsmulighet?

P4: Emballasje og gjenvinning: Ønsker dette – må legge press på leverandører. Ikke mulig PT.

P5: Energiforbruk: Uoppnåelig og utopisk.

P6: El fra solceller: betydelig investering – ikke økonomisk forvarbart pt.

Historiske kriterier (6 poeng):

P1: Ftalater: 1 poeng

P2: Energirapportering: 2 poeng

P3: Automatisk lysstyring: 1 poeng

P4: Energibesparende tiltak: 2 poeng

P5: Avfall: 1 poeng

O7: Tilleggs poeng – vannforbruk 2 poeng

O8: % svanemerket bilvaskkjemi – inntil 3 poeng

Dersom kostnaden for å oppnå merking blir for høy eller at vi må gå på kompromiss med vaske kvaliteten så mislykkes vi i våre målsetninger. Vi tror imidlertid at det er viktig at det gjøres en innsats for å løfte hele bransjens miljøstandard.

Myndighetskrav og svanemerkets krav bør samsvare bedre slik at de aktører som foreløpig ikke har gjort investeringer i miljø også kan løftes, og at de aktører som allerede har kommet til et forbedret nivå ikke "straffes" for dette. Det er derfor i våre

øyne bedre å beholde enkelte av dagens krav, men også å innføre incentiver og tilleggsponng for tiltak som løfter nivået ytterligere.

I Uno-X Vask forplikter vi oss overfor kunden, vår øverste sjef, til å levere rene biler fra vaskehallene. Svanemerkets krav må derfor være overkommelige og realistiske i forhold til dette, - det er jo ikke aktuelt for Uno-X på noe tidspunkt å levere et produkt til våre kunder som ikke er konkurransedyktig i markedet.

Hos Svanemerket heter det seg jo også at svanemerkede produkter skal være like gode eller bedre enn tilsvarende produkter – dette må i høyeste grad også gjelde for en Svanemerket bilvask.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Several requirements have been eased after the consultation based on inputs in the consultation, e.g., requirement O6 and O7 have been eased after the consultation.

Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have med modified and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

WashTec Norge, Danmark

Licens datum - Förtydligande om vilka datum som gäller ansökan ny grundlicens och licenser för stationer.

Dela inte upp Buss & Lastbil. Samma teknik används vid tvätt av båda. Det finns flera olika kategorier av bussar som tvättas.

Om en kedja som väljer att investera i en Svanenlicens inte har möjlighet att uppfylla kraven för samtliga stationer under anläggningarnas livslängd, så kommer konsekvensen bli att licensen väljs bort för hela kedjan.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

After the consultation we have set the same leves for busses and trucks in relevant requirements.

Several requirements have been eased after the consultation based on inputs in the consultation. Requirement O18 have been modified as several point requirements have med modified and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Handel og Kontor I Norge

Handel og Kontor i Norge (HK) mener at Norge skal være i front for miljø og bærekraftig forbruk.

For å vri forbruket i en mer bærekraftig retning er seriøst og godt dokumentert miljømerking viktig. På generelt grunnlag støtter HK derfor økte krav til svanemerking av vaskehaller for kjøretøy.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Prowash Finland

How about the already existing and approved transport wash installations, what limits apply to them? Maybe the existing approvals will be based on the currently valid limits and the new ones will then be approved based on the current limits?

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

All wash installations must live up to the new requirements, also the ones which already having the Nordic Swan Ecolabel.

Several requirements have been eased after the consultation based on inputs in the consultation and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

SOK ABC

What will happen to existing Nordic Swan labelled transport wash installations? : We have three Nordic Swan Ecolabelled washing streets (Kaari, Nihtisilta and Porttipuisto). These transport wash installations were built to meet the criteria at the time (version 3), and it is unreasonable if we no longer get the Nordic Swan Ecolabel because the criteria are changed. The change costs will be high if, due to the criteria, we make extensive changes to the wash installations.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

All wash installations must live up to the new requirements, also the ones which already having the Nordic Swan Ecolabel.

Several requirements have been eased after the consultation based on inputs in the consultation and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Tekno Forest Oy

Unfortunately, the proposal for new criteria has lagged completely behind the development of the car wash industry. Still no requirement has been proposed for the total organic load, i.e. the COD-value, of the wastewater discharged into the sewer. Today, automated car washes can use the so-called Zero Waste Water Emission -concept, where all wash water is treated in a closed process. Not a single drop of waste water goes down the drain. All organic matter, such as surfactants, solvents, as well as dirt, oil, and heavy metals from cars can be processed in the purification system without releasing them into the drain. Therefore, the composition of the washing chemicals is not critical in terms of the functionality of the process. However, from the point of view of occupational safety of employees and customers, we still see hydrocarbon-based solvents as a big risk.

The progress in car wash technology demonstrates that the closed on-site wastewater treatment is available and provides an environmentally sustainable alternative for traditional car wash facilities. Dumping detergents and other organic loads into the sewers is therefore completely unnecessary today with current available technology and unnecessarily burdens municipal water treatment plants. The closed process also saves a lot of potable water and operational costs. This, in turn, increases the profitability of car wash service operations. There are already a dozen such car washes in the Nordic countries with the Zero Waste Water Emission -concept, and more are coming.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

The majority of wash installation have today discharge of wastewater into sewers. If these types of wash installation were to be exclude from being Nordic Swan Ecolabelled then it would be very few wash installation that could be labelled, and hereby the environmental benefits will be low.

Zero Waste Water Emission installations are not excluded from being able to be Nordic Swan Ecolabelled provided that the requirements are fulfilled.

Laws must always be observed regardless of if the wash installation is Nordic Swan Ecolabelled or not.

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø

Bilvask, Miljømærkning – og Forretning

Hvis man ser på vask af køretøjer som busser, lastbiler og tog, er der tale om at kunne levere vask med mindst muligt ressourceforbrug.

Taler vi derimod om vask af personbiler på servicestationer, forholder det sig noget anderledes. Her er tale om at levere forskellige ydelser, som udover at give et bedre resultat for vaskekunden, også er en nødvendig indtægt for virksomheden.

Man har vaskeprogrammer spændende fra en standardvask, som er en enkel vask frem og tilbage med tørring, og så i den anden ende en luksusvask med skumforvask, ekstra højtryk, voksbehandling, polering og ekstra tørring. Den vask forbruger naturligvis mere end standardvaskeprogrammet.

Man vil ikke kunne drive en konkurrencedygtig vaskehal ved udelukkende at tilbyde et standardvaskeprogram.

I den seneste tid er der sket en fremgang af vaskesalg på abonnement, hvor kunden for et bestemt beløb pr. måned kan vaske ubegrænset.

Erfaringerne viser, at kunderne så vælger det bedste program med deraf følgende højere forbrug.

Af konkurrencehensyn er det nødvendigt at have det programudvalg.

Se vedhæftede foto af programskilt, der viser de mange forskellige tillægsydelser.

Hvis grænserne for miljømærket ikke gør det muligt, må man se i øjnene at virksomhederne vil vægte forretning frem for miljømærket.

Vælg vask

Brillant
Danmarks bedste vask med tilfredshedsgaranti. Er du ikke tilfreds, så giv os en omvask (tryk kaldeknappen). Brilliantvasken er ikke en del af Fri Vask-abonnementerne.

- Sæsontilpasset
- Special skumforvask
- Special fælgrens
- Hjælpskopoling
- Hjølvas med højtryk
- Sidehøjtryk
- Børstevask

- Panelvask
- Undervognsskyl
- Extra SuperGlans
- Ekstra påføring
- Glasrusterester
- Ekstra tørring

Normalpris: 189,-
Tilbud: 149,-
Mandag - onsdag

Sæson m/ Superglans
Når din bil skal have den helt store forvaskelse - tilpasset årstidens sne.

- Sæsontilpasset
- Skumforvask
- Fælgrens
- Hjølvas med højtryk
- Sidehøjtryk

- Børstevask
- Panelvask
- Undervognsskyl
- SuperGlans
- Ekstra tørring

Normalpris: 139,-
Tilbud: 109,-
Mandag - onsdag

Sæson
Når din bil skal have en ekstra god vask, tilpasset årstidens sne.

- Sæsontilpasset
- Skumforvask
- Fælgrens
- Hjølvas med højtryk
- Sidehøjtryk

- Børstevask
- Panelvask
- Undervognsskyl
- Ekstra tørring

Normalpris: 119,-
Tilbud: 99,-
Mandag - onsdag

Grundig

- Skumforvask
- Fælgrens
- Hjølvas
- Sidehøjtryk

- Børstevask
- Undervognsskyl
- Tørring

Normalpris: 99,-
Tilbud: 79,-
Mandag - onsdag

Hurtig

- Skumforvask
- Hjølvas
- Sidehøjtryk

- Børstevask
- Tørring

Normalpris: 69,-
Tilbud: 59,-
Mandag - onsdag

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

There are no requirements regarding that only some washing programs must be offered, and we understand that some customers choose programs that use more water than others. The requirement is that the water consumption must be calculated as an annual average, which means that there is flexibility as long as the annual average is fulfilled. As the Nordic Swan Ecolabel is an ecolabel the requirements are set on the environmental hotspots of the specific product group/service, which for wash installations, among other things, is water consumption.

Several requirements have been eased after the consultation based on inputs in the consultation, e.g., requirement O6 and O7 have been eased after the consultation. Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have been modified and also new point

requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Miljøministeriet

Miljøministeriets samlede høringsbidrag består af fagligt bidrag fra Miljøstyrelsen, og er samlet neden for, særligt med fokus på de tilslutningstilladelser, der er nødvendige for at drive en vaskehal eller -plads.

Generelt

Nordisk Miljømærknings udkast til reviderede kriterier for Svanemærkning af vaskehaller til transportmidler: Wash installations for vehicles, version 4.0, indeholder en række ændringer i forhold til tidligere versioner, herunder skærpelse af flere kriterier.

Miljøstyrelsen finder det positivt, at Nordisk Miljømærkning har revideret og skærpet kriterierne for Svanemærkning af vaskehaller til transportmidler for at nedbringe miljøpåvirkningen fra vaskehaller.

Det gælder fx kriterium O8 om brug af 100 % svanemærkede bilplejemidler i vaskehallen og O14 om skærpet energiforbrug. Skærpede krav til vandforbrug vurderes også positivt, men kræver sammentænkning med den øgede koncentrationen af miljøfremmede stoffer, fx i form af ny miljøteknologi.

Miljøstyrelsen har ingen kommentarer til baggrundsteksten eller kriterierne O1-O4, O7-O26, men gør opmærksom på, at der er fejl i kildehenvisning nr. 9 og 10, idet kildehenvisning for Svenskt Vatten og Ministry of Environment of Denmark er byttet om.

Afrunding

På baggrund af ovenstående gennemgang af kriterier, opfordrer Miljøministeriet Nordisk Miljømærkning til at kontakte Miljøstyrelsen om grænseværdierne i Svanemærkets kriterier med henblik på at opdatere kriterierne til værdier, der ventes at gælde for Miljøstyrelsens kommende reviderede vejledende grænseværdier. Det bør være intentionen, at svanesvanemærkede bilvaskehaller fremover, som minimum, følger de skærpede vejledende grænseværdier i en revidereret tilslutningsvejledning. Der gøres opmærksom på, at ovenstående også bør gælde de øvrige nordiske lande, og som minimum Sverige og Finland.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Several requirements have been eased after the consultation based on inputs in the consultation, e.g., requirement O6 and O7 have been eased after the consultation. Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have been modified and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Thank you for pointing out the error in source reference no. 9 and 10, this has now been corrected.

Nordic Ecolabelling have been in contact with the Danish Environment Agency, please see more details under requirement O6.

Laws must always be observed regardless of if the wash installation is Nordic Swan Ecolabelled or not.

OK a.m.b.a

Kvalitet

Kommentarer fra OK

- Vaske kvaliteten og prisen er altafgørende for kundernes valg af bilvask.
- Der er ikke taget højde for, hvilken betydning skærpingen af kravene har for kvalitet/effektivitet.
- Ved at skærpe krav til vandforbrug og indføre grænseværdi for energiforbrug (som f.eks. kan betyde, at bilerne ikke bliver tørret ordentligt) vil kvaliteten af vasken forringes. Ved lavere vandforbrug risikeres det, at bilerne ikke bliver vasket rene, og iværste fald at bilerne bliver ridset i vask.
- Kunderne vil fravælge bilvaskehallerne, hvis kvalitet og effektivitet ikke er god nok. Dermed er der ikke en business for OK, og vi må se os nødsaget til at vælge Svanemærket fra.
- Det er altafgørende for OK at kunne levere til kunderne.
- Det er vigtigt for OK, at hele vaskekæden kan svanemærkes (som vi har investeret væsentligt i i mange år). Hvis kun enkelte haller kan overholde kravene, vil det ikke længere være relevant for OK at have Svanemærket.
- Hvis kravene er for strenge, og der ikke kan leveres en godkendt kvalitet, bliver ingen haller svanemærkede, og der opnås derved ingen miljøgevinst.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Requirement O6 and O7 have been eased after the consultation. Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have been modified and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

Vy Buss AS

Vy Buss AS har 3 svanemærkede bussvaskehaller. Vi driver busstransport basert på kontrakter med det offentlige. Vi er derfor opptatt av at kravene i svanemærket skal passe til vår virksomhet og ha den ønskede miljøeffekten. Våre vaskehaller er i praksis «flerbrukshaller» der mange aktiviteter skjer i samme lokalet, noe som er fundamentalt annerledes enn en bilvaskehall som kun er etablert for det formål å vaske bilen. Ut fra det vi har kjennskap til så finnes det pr i dag kun 4 svanemærkede bussvaskehaller. Det betyr at det er et stort miljøpotensial i å få bedre utbredelse av denne miljømerkingen. Sett med våre øyne så er det større miljøpotensial i å få flere til å svanemerke, enn å gjøre nåløye for svanemærket mye vanskeligere. Konsekvensen for bussbransjen kan være at videre prosess for svanemerking stopper opp eller eksisterende bussvaskehaller mister lisens. Mekanismene rundt en bussvaskehall i forhold til en bilvaskehall er ganske forskjellig, og vi tenker dette i større grad bør ivaretas i kravene. Tilsvarende vil det være i forhold til lastebiler, tog, fly osv. Rammebetingelsene for en vaskehall påvirker mye hva som er viktig å fokusere på. Det er stor forskjell på bilvaskehallen som brukes av mange privatpersoner, til forskjell fra en vaskehall for busser som drives av et busselskap med stor bussflåte og som kjører på oppdrag fra en fylkeskommunal oppdragsgiver.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Several requirements have been eased after the consultation based on inputs in the consultation, e.g., requirement O6 and O7 have been eased after the consultation. Requirement O14 have been deleted as a mandatory requirement and have instead been made into a point requirement in a modified version. Requirement O18 have been modified as several point requirements have been modified and also new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

4.2 Definition of the product group

4.2.1 What can carry the Nordic Swan Ecolabel?

WashTec Norge, Danmark

Definition av tvätthall. Förtydligande att det inte gäller byggnaden.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

From the requirements it can be seen that e.g., not building materials are part of the requirements, but especially some of the requirements in the section for energy requirements is connected to the building.

4.2.2 What is required to be Nordic Swan Ecolabelled?

No comments in the consultation.

4.3 Comments to the individual requirements

4.3.1 Section 1.3 Design of the wash installation

O1 General description of the wash installation

No comments in the consultation.

O2 Technical description of the wash installation

No comments in the consultation.

O3 Installations with re-circulated water

No comments in the consultation.

O4 Manual wash installations

Atemo AS

Kan virke litt uklart når det gjelder vaskehaller som har kombinert maskin og manuellvask.

Greit nok at det uansett stilles krav til bruk av rentvann, men i tilfeller det manuelle blir brukt som et supplement til maskinen vasken (ekempelvis kun for felgvask) kunne det vært åpnet for å benytte resirkulert vann på det manuelle anlegget.

Som jeg er inne på, (typisk bussanlegg) hvor manuell utstyret blir benyttet som supplement til maskinen, bør det defineres hvordan vannet skal telles som vask eller inkluderes i en samme vask som maskinvasken.

Det samme gjelder andre haller, hvor det ville vært mer naturlig og skilt disse to som to forskjellige vask.

Skal det manuelle vannforbruket telles inn i vasken til maskinen blir det mer problematisk og kontrollere vannforbruket. Blir det telt som en ekstra vask kan det bli unaturlig lavt vannforbruk / vask når det benyttes kun som supplement til maskinen samtidig kan en bare reise innom for å enkel skylling som da ville telt som en vask.

I betalingshaller vil det være mest naturlig at det teller som to "transaksjoner" vasker. Her vil det ikke være mulig å kan kontrollere om maskinvasken blir benyttet som utvendig vask og manuell vask av eksempelvis innvendig henger/skap eller utvendig etter vask .

Uansett, Viktig at det manuelle vannforbruket blir telt i hallens totale vannforbruk, men også da viktig at det er bedre definert hvordan man skal telle/journalføre manuelt vaskede kjøretøy eller om dette muligens bør telles individuelt og måle vannforbruket individuelt.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

We understand that there can be several ways and levels of washing. Any water that are used manual before automatic washing shall be include and shall count as one wash. The water consumption is to be measued on a monthly basis, meaning that the used water for one month must be divided with the number of washes done that month. Hereby, the water consumption will be an average of each month.

4.3.2 Section 1.4 Water consumption and effluents

O5 Initial sampling

Stockholm Vatten och Avfall

O5 Initial sampling Ang provtagningsperiod står det: The sampling must be conducted during the period 1st of November – 30th of April, and when at least 10% of the annual vehicles figure have been washed after emptying of the sludge and oil separator.

Kommentar: I SVOAs riktlinjer för fordonstvättar står det idag att provtagning ska ske tidigast 1 månad efter tömning men vi överväger att ändra till att provtagning bör ske strax innan tömning. Anledningen är att de ska kunna visa att de klarar kraven när systemet är hårt belastat. Efter att 10% av den årliga belastningen tvättats är enligt vår bedömning inte systemet belastats speciellt hårt, så vårt förslag är att höja den siffran.

Svenskt Vatten

Svenskt Vatten delar samma synpunkter som de som Stockholm Vatten och avfall (SVOA) har lämnat:

O5 Initial sampling Ang provtagningsperiod står det: The sampling must be conducted during the period 1st of November – 30th of April, and when at least 10%

of the annual vehicles figure have been washed after emptying of the sludge and oil separator.

Kommentar: I SVOAs riktlinjer för fordonstvättar står det idag att provtagning ska ske tidigast 1 månad efter tömning men vi överväger att ändra till att provtagning bör ske strax innan tömning. Anledningen är att de ska kunna visa att de klarar kraven när systemet är hårt belastat. Efter att 10% av den årliga belastningen tvättats är enligt vår bedömning inte systemet belastats speciellt hårt, så vårt förslag är att höja den siffran.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the inputs from Stockholm Vatten och Avfall og Svenskt Vatten)

Thank you for your input.

By setting requirement that the sampling must be taken after at least 10% of the annual vehicles figure have been washed after emptying of the sludge and oil separator, this will in many cases correspond to approximately one month after emptying. Nordic Ecolabelling think that it may be to logistically demanding for the license holders to require that the sampling must be taken just before emptying. As the license must fulfil many different requirements to obtain and maintain the Nordic Swan Ecolabell there must be a balance in how demanding this is compared to the environmental achievement.

Miljøministeriet

I forhold til Danmark henviser Miljøstyrelsen til, at eventuelle krav til prøvetagning i gældende nationale tilslutningstilladelse til en hver tid skal overholdes.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Laws must always be observed regardless of if the wash installation is Nordic Swan Ecolabelled or not.

O6 Effluents from the wash installation

Bildusjen AS

Vi er enige i at man burde begrense forurensning fra vaskehallene og forstår behovet for å redusere utslipp av tungmetaller, olje og andre forurensningsparametere. Vi støtter også innføringen av målinger av mikroplast.

Imidlertid mener vi at enkelte aspekter av de reviderte kravene kan oppleves som for strenge og krevende for bransjen. Tungmetallene kommer fra bilene som vaskes, som implisitt medfører at bedre vask vil gi høyere konsentrater av tungmetaller i vaskevannet.

Vi mener derfor at kravene ikke burde endres før man har bedre tekniske løsninger for å rense vannet og oppfordrer derfor til en nærmere vurdering av disse kravene for å finne en balanse mellom strenge miljøstandarder og realistiske krav som bransjen kan oppfylle.

Bilvask 24/7 AS

Av endringer på krav til utslippsverdier er bekymringen spesielt på nye krav til sink. Det er mange som har utfordring med allerede eksisterende krav til sinknivå.

Endringen vil gjøre det betydelig vanskeligere for andre å få svanemerket bilvask.

Det har også vist seg å være flere forhold som spiller inn på sinknivået om man ser

bort fra utslipp, herunder bruk av forskjellige typer oljeutskillere og sandfang som er utstyrt med sinkdioder for å hindre innvendige rustdannelser.

Generell endring på kravene er høye, og kunne gjerne vært tatt mer gradvis.

Istobal SA

Maximum losses per car wash 15 l/car.

From our experience and measurements, drag-out and evaporation losses depend on the washing system (bridge or centre) and whether it has high pressures or not. As standard we use:

- Rollovers values between 8% - 10% → 10% in case of high pressures
- Jet Wash values around 12% → there is no drying system, so the vehicles carry more water.
- Commercial vehicles (Truck – Trains) → There is no drying system so the vehicles carry more water. These types of vehicles have many holes where water is stored and carried away with the vehicle.

Pollutants

- To achieve the indicated values for metals and plastics, it will be necessary to use coagulant in water treatment plants. Not widely used in the Nordic countries because of reluctance to use chemicals. To avoid adding additional metals (iron or aluminium) to the system, we propose to use organic coagulant.
- In the case of trains, the metal values are very difficult to meet even with the use of coagulants (we already use them in these recycling systems). The water treatment plant receives many metals from the train's catenary. We propose to keep the metal limits in this case as they were in the old Swan version.
- To reach these oil values, it is quite likely that the installation of a hydrocarbon separator, regardless of whether it is biological or physical treatment, is necessary – mandatory (in case of biological system now it's not mandatory install hydrocarbon separator for SW label).

Uno-X Mobility Norge AS

Krav til utslipp av tungmetaller, olje og andre forurensingsparametere er strammet inn. De nye kravene er meget tøffe, vi anser at det kan være mulig å oppnå et poeng her. Kostnadene blir høyere enn de har vært for måling og oppnåelse. Se ellers tilsvaer fra vår samarbeidspartner WashTec.

WashTec Norge, Danmark

Kraven mycket tuffa. Exempel, ett stort steg att förändra kraven med 40% för samlade metaller. Om kraven ska skärpas så ska de i så fall ske stegvis. Gamla anläggningar som vill kunna behålla licensen måste kunna få möjlighet att projektera investeringar för att förbättra sina anläggningar i den mån ny teknik finns tillgänglig. Ny rimlig nivå är att gamla kraven för DK gäller för alla länder. Zink finns naturligt i miljön och i vatten från kommunalt vattenledningsnät. Behåll nuvarande nivå.

Olja en för stor sänkning. Behåll minimum DK nivå för alla länder.

Kostnaden för de analyser som ska tas nu blir mycket hög jämfört med tidigare.

Prowash Finland

The emission limits for metal have tightened quite a lot, e.g. zinc is probably already at the limits of whether the target could be reached. In any case, this increases the

amount of money to be invested in construction phase as well as the costs of maintenance. Is there any benefit from this. The amount of oil has also been reduced quite a bit.

SOK ABC

The limit values related to metal emissions had tightened significantly. Is there any basis/requirement for such large needs?

Circle K Sverige AB

Osäkerhet på om vi har möjlighet att mäta utsläpp av antimon och ftalaten DEHP då det inte gjorts tidigare. Behöver utredas innan svar om godkänt från vår sida eller inte.

Finnvedens Bil AB

Krav O6, utsläpp från tvättanläggningen, en mer omfattande laboratorium mätning bör inte ge bekymmer, vi bedömer oss klara alla nya gränsvärden dock så även här utökade kostnader som på något sätt kommer behöva bäras av tvättkunden.

Prowash Sverige AB

- Bör tydliggöras att vattenprov ska tas 1 månad efter slamtömning för verkligt värde.
- Ta bort uppdelningen mellan Buss & Lastbil. Istället ha trefaldigt krav (X3) jämfört med krav på personbil. Och utgå efter "units" för uträkning. Detta för att skillnaderna dessa emellan är så små i paritet till arbetet att ha dessa som separata kategorier i kravbild.
- Zink finns naturligt i miljön, varför sänka till 30? Behåll 50. Förekommer även i material vid nyinsattallation. Förslagsvis att kravet är högre under en uppstartsperiod och ska sänkas efter en tvätt säsong. Kravet bör vara mellan 50-100 under denna period.
- Olja sänks ifrån 1500 till 300. För kraftig sänkning.
- Sb (Antimon) Varför ska den vara med? Dyr att mäta, inkluderas ej idag.
- Utsläpp ftalater Varför ska den vara med? Dyr att mäta, inkluderas ej idag. Plast i bilar förekommer denna, så därför kom denna med. Fredrik har testat detta och har resultat. Fredrik skickar resultat till Svanen. (Sofia)
- Mätvärdena för utsläpp bör inkluderas i en poängskala. Lägre än kraven ger högre poäng.

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø

Krav (O6) til maksimal udledning af cadmium, zink, kobber, Σbly + nikkel + krom og olie er blevet skærpet.

Desuden er indført krav til udledning af antimon og phthalater DEHP.

Kommentar:

De nye grænseværdier for DEHP og Olie er i orden.

Vaskehallerne er udstyret med biologiske renseanlæg, der er i stand til at reducere indhold af biologisk nedbrydelige stoffer som DEHP og olie.

Man har ved indretning af vaskehallerne undladt galvaniserede materialer og kobberrør, så zink og kobber i spildevandet ikke kan stamme fra komponenter i vaskehallen.

Metallerne stammer altså fra udefra kommende påvirkninger, fra biler eller indhold i ledningsvandet.

De biologiske anlæg kan ikke fjerne indhold af metallerne, og det giver derfor ikke mening at indføre nye kravværdier.

Da der ikke tidligere har været analyseret for antimon, har vi ingen viden om grænseværdien er rimelig.

OK a.m.b.a

Udledning

Miljømærkning foreslår følgende ændringer i generation 4:

- Krav (O6) til maksimal udledning af cadmium, zink, kobber, Σ bly + nikkel + krom og olie er blevet skærpet med lavere grænseværdier.
- Der er indført krav til udledning af antimon og phtalaten DEHP.
- Nu samme kravniveau for de øvrige nordiske lande som i Danmark.

Kommentarer fra OK:

- Biologisk rensningsanlæg kan ikke fjerne tungmetaller
- Råvand, som anvendes i vaskehallerne, indeholder ofte en høj mængde zink, som rensningsanlægget ikke kan fjerne.
- Teknologien til at "fjerne" tungmetallerne findes ikke, og der er derfor ikke mulig for at sænke udledningen, hvis denne er over grænseværdien.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the above inputs)

Thank you for your inputs.

Nordic Ecolabelling has based this requirement on licence data, however the levels in the consultation proposal were significant tightened. As Nordic Swan Ecolabelled wash installation already must live up to requirements for effluents, it is assumed that they are in the best end in the industry of vehicle washing regarding this.

Therefore and because of the above consultation responses, the requirement has been eased after the construction. The levels are divided into zone 1 and 2. For zone 1 (Denmark and southern Sweden) the levels is kept except for zink, which are eased.

For zone 2 the levels are eased but are still stricter than in generation 3 of the criteria. For zone 1 also the upcoming the Danish Environment Agency's revised Paradigm for car washes (Miljøstyrelsens Paradigme for vaskehaller) is taken into consideration, please see more under comments to "Miljøministeriet" below.

By setting requirement that the sampling must be taken after at least 10% of the annual vehicles figure have been washed after emptying of the sludge and oil separator, this will in many cases correspond to approximately one month after emptying.

In below table the levels in generation 3, consultation proposal generation 4 and final generation 4 can be seen.

	Effluents for car washes (mg/car)			Effluents for bus and truck washes (mg/vu)			Effluents for trains, other rail transport and airplanes (mg/12 metres)		
	Proposal gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3	Proposal gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3	Proposal gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3
∑ Pb, Ni, Cr	3	Zone 1: 3 Zone 2: 4	5	10	Zone 1:10 Zone 2: 12	15	4	Zone 1: 4 Zone 2: 4	5
Cd	0.02	Zone 1: 0.02 Zone 2: 0.03	0.05 (DK: 0.025)	0.05	Zone 1: 0.05 Zone 2: 0.10	0.15 (DK: 0.075)	0.05	Zone 1: 0.05 Zone 2: 0.05	0.1
Zn	30	Zone 1: 50 Zone 2: 50	50	50 (Truck: 120)	Zone 1: 120 Zone 2: 120	150	30	Zone 1: 50 Zone 2: 50	50
Cu	7	Zone 1: 7 Zone 2: 8	10	10 (Truck: 15)	Zone 1: 15 Zone 2: 25	30	15	Zone 1: 15 Zone 2: 25	30
Sb	2	Zone 1: 2 Zone 2: 2	-	2	Zone 1: 2 Zone 2: 2	-	2	Zone 1: 2 Zone 2: 2	2
DEHP	13	Zone 1: 13 Zone 2: 13	-	13	Zone 1: 13 Zone 2: 13	-	13	Zone 1: 13 Zone 2: 13	-
Oil	300	Zone 1: 300 Zone 2: 750	1500 (DK: 750)	1500	Zone 1: 1500 Zone 2: 2250	4500 (DK: 2250)	1000	Zone 1: 1000 Zone 2: 2250	2500

Stockholm Vatten och Avfall

Vi ser mycket positivt skärpa krav och nya krav på utsläpp av antimon och ftalaten DEHP har införts samt att man med poängkravet uppmanar till att analysera fler ftalater. Ang provtagningspunkt står det: The sampling must take place at a point after the wastewater treatment equipment but before the connection to the municipal wastewater network.

Kommentar: I det stycket kan det vara bra att förtydliga att provpunkten ska vara innan andra vattenflöden tillförs fastighetens spillvattennät.

Svenskt Vatten

Svenskt Vatten delar samma synpunkter som de som Stockholm Vatten och avfall (SVOA) har lämnat:

Vi ser mycket positivt skärpa krav och nya krav på utsläpp av antimon och ftalaten DEHP har införts samt att man med poängkravet uppmanar till att analysera fler ftalater. Ang provtagningspunkt står det: The sampling must take place at a point after the wastewater treatment equipment but before the connection to the municipal wastewater network.

Kommentar: I det stycket är det viktigt att förtydliga att provpunkten ska vara innan andra vattenflöden tillförs fastighetens spillvattennät.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the inputs from Stockholm Vatten och Avfall og Svenskt Vatten)

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling has added information in appendix 7 regarding that the sampling point must take place before the connection to the rest of the wastewater network of the property.

Miljøministeriet

I baggrundsteksten henvises til, at grænseværdierne for Cd, Zn, Cu, olie og Σ (Pb, Ni, Cr) er strengere end de vejledende grænseværdier for vaskeinstallationer som anbefales af Svenskt Vatten og Miljøministeriet med kildehenvisning til Miljøstyrelsens Paradigme for tilslutningstilladelser af spildevand til spildevandskloak for bilvaskehaller og vaskepladser fra 2020. Miljøstyrelsen henviser til, at krav i en gældende tilslutningstilladelse til enhver tid skal overholdes.

Miljøstyrelsen er på vej med en revideret tilslutningsvejledning, som forventes at indeholdeskræpede, vejledende grænseværdier for ovennævnte stoffer som vil gælde for nye tilslutningstilladelser og ved revurdering af eksisterende tilslutningstilladelser.

Svanemærkets forslag til grænseværdi til antimon (Sb) i O6 er en skærpelse i forhold til forventningerne Miljøstyrelsens kommende og reviderede vejledende grænseværdi for Sb.

Miljøstyrelsens nye vejledende grænseværdier fastsættes på baggrund af miljøkvalitetskrav for de pågældende stoffer ved udledning af rensset spildevand til enten en ferskvands- eller marin recipient.

Mens Svanemærkets udkast til skærpede grænseværdier vil være skrapere end den gældende vejlednings grænseværdier, vurderes det, at nyetablerede vaskehaller, der skal have en kommunal tilslutningstilladelse i nær fremtid, vil skulle overholde grænseværdier, der er skrapere end Svanemærkets reviderede kriterier for vaskehaller og -pladser, idet de fleste af de specificerede stoffer overskrider forventningerne til de nye vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens kommende reviderede tilslutningsvejledning.

For bilvaskehaller og -pladser forventes Miljøstyrelsens kommende reviderede vejledende grænseværdier at være skrapere end Svanemærkets kriterier for sumværdien for bly, nikkel og krom [Σ (Pb, Ni, Cr)], og værdierne for hhv. Cd, Zn, Cu og DEHP for spildevand, som ledes til et kommunalt spildevandsanlæg, der efterfølgende udleder rensset spildevand til en ferskvandsrecipient, samt Cd, Zn, Cu og DEHP, der ledes til et spildevandsanlæg, der udleder rensset spildevand til en marin recipient. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at Svanemærkets reviderede kriterier for vaskehaller, der leder spildevand til kommunalt renseanlæg ikke er skærpet tilstrækkeligt for disse stoffer i lyset af forventningerne til den kommende reviderede vejledende grænseværdier i tilslutningsvejledningen.

Nordisk Miljømærkning henviser til Miljøstyrelsens Paradigme for vaskehaller fra 2020, der bygger på Miljøstyrelsens tilslutningsvejledning nr. 2 fra 2006. Miljøstyrelsens reviderede tilslutningsvejledning forventes i høring primo 2024. Efterfølgende vil Miljøstyrelsens Paradigme for vaskehaller blive opdateret, og med en forventning om vejledende grænseværdier, der er noget lavere end Svanemærkets reviderede kriterier til bilvaskehaller. Det reviderede paradigme forventes sendt i høring i 2024.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling have been in contact with the Danish Environment Agency, who has informed us that the Danish Environment Agency's revised Connection

instructions (Miljøstyrelsens Tilslutningsvejledning) is not yet finished and that the Danish Environment Agency's revised Paradigm for car washes (Miljøstyrelsens Paradigme for vaskehaller) has not yet been started. Therefore, unfortunately, we cannot use these directly for setting the limits in this generation of the criteria. However, we have received the draft of the suggested limits (unit: µg per liter) for the revised Connection instructions (reviderede tilslutningsvejledning) from the Danish Environment Agency. From this information and information from the Danish Environment Agency that they have used 150 liters of water per car wash for calculation in the current Paradigm for car washes (Paradigme for vaskehaller) we have tried to calculate the limits into the unit mg per car wash. We can see that these limits are very similar to the suggested limits in the proposal, the limits are a little lower in the proposal, except for zink which is higher. From the many comments regarding the proposed level of especially zink Nordic Ecolabelling do not think that it will be possible to lower the level of zink to what the calculation showed that may be in coming Paradigm for car washes.

After the construction the levels are divided into zone 1 and 2. For zone 1 (Denmark and southern Sweden) the levels is kept except for zink, which are eased. For zone 2 the levels are eased but are still stricter than in generation 3 of the criteria. Laws must always be observed regardless of if the wash installation is Nordic Swan Ecolabelled or not.

Vy BUSS AS

Bussenes normale lengde var tidligere 12,4m. Vi erfarer at bussens normale lengde i dag er ca 15 eller 18 meter. Vi har også metrobusser på 24 meter. Avhengig av merkeleverandør kan lengder variere.

Kravene er nå skjerpet og vi ser vi vil slite med å nå de parametrene vi i dag måler på med skjerpede krav. Så er det nye målinger (DEHP og Sb) vi ikke har noen forutsetninger for å si noe om, da vi ikke har målt dette tidligere. Vi er derfor skeptiske til de nye kravene. Det bør finnes en historikk å se på, før noe settes som absolutte krav.

Innkjøp av renseanlegg og tilhørende driftsutgifter har vært kostbart for vår bransje, og vi har beregnet å bruke renseanleggene i hele kontraktens levetid. Vi mener det er problematisk om nye strengere krav vil gjøre det vanskelig/umulig å beholde lisensen. Innføring av nye strengere krav kan i praksis medføre at det ikke vil være svanemerkede bussvaskehaller lenger. Vi er spørrende til om det er en vurdert risiko og om det tjener det ønskede miljømålet.

Vi mener det er positivt med geografiske soner slik som nå er foreslått. Samtidig vil vi påpeke at vi ser store forskjeller i Norge. Erfaringene våre er at det er mer krevende forhold noen steder, eksempelvis Vestlandet der vi nå erfarer at det saltet ganske tøft. Slike forhold kan fort slå ut på høyere måleverdier som vi ikke kan påvirke. Dette er forhold som bør hensyntas i vurdering av absolutte krav, så ikke enkelte geografiske områder mister muligheten til svanemerking.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Our data for effluents (O6) and water consumption (O7) is based on a vehicle unit of 12 metres. If we change one vehicle unit to 15 metres then the requirements levels of O6 and O7 must be adjusted accordingly, meaning that the allowed levels will be lower.

Therefore, at this point we will change the length of a vehicle unit but may look in to it in the next generation of the criteria.

Regarding levels of effluents, the requirement has been eased after the construction please, see answer with more details above in this section for O6.

Regarding geographical zones it will not be possible for Nordic Ecolabelling at this point to make more than the two zones, because we do not have data to support which additional zones could be added.

P1 Measurement of phthalates in effluents

Eurofins

Som aftalt har jeg vedhæftet den kommunikation jeg har haft omkring fortolkningen og metoden til udtagning af den rå spildevandsprøve – inden vandet løber ind i behandlingsanlægget.

P1 Measurement of phthalates in effluents (1p)

Wash installations that take measurements of phthalates dibutyl phthalate (DBP), butyl benzyl phthalate (BBP) and/or diisobutyl phthalate (DIBP) in effluents are awarded 1 point. Water samples must be taken both before and after the water treatment unit in order to measure the phthalate content before and after treatment.

- ☒ Test results using the GC-MS method (Gas Chromatography-Mass Spectrometry) with detection limit ≤ 0.5 micrograms/litre.

Jeg tænker du også selv har hørt fra nogle kunder om hvordan denne del skal kunne udføres. Den nye måde point systemet er sat op, så falder nogle af de 'gamle' point givende ting jo bort også gælder det jo om at få så mange point på en anden måde.

Den ene fortolkning af P1 er at man skal tage prøve af det rene vand inden det bliver brugt i vaskehallen – og igen før udløb til kloak. Men det giver jo ikke rigtig mening.

Den anden fortolkning af P1 er at man skal tage en prøve lige efter vandet er brugt (det rå spildevand) og inden det løber ind i behandlingsanlægget – og igen før udløb til kloak. Men denne bliver meget svær for der er ikke nogen foranstaltninger på hvordan man kan hente en prøve i vaskehallen inden det ryger videre. Man må jo ikke stå i vaskehallen og der skulle vist ikke være nogen steder hvor man kan fange vandet inden det ryger ind i behandlingsanlægget.

Så jeg håber du kan forklare mig den rigtige betydning for hvordan man kan få det ekstra point i P1.

(→ Svar: Med "før" menes det rå spildevand, inden det bliver behandlet/renset. Hensigten har været at måle effekten af behandlingen.

Du har helt ret i pointen om, at det ikke rigtigt kan lade sig gøre i praksis. Jeg har sendt denne information videre til kriterieforfatterne).

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø

P1 Måling af pthalater før og efter vandrensning.

Det er ikke muligt. Det er det samme vand, der roterer i systemet, og det er kun muligt at foretage måling på vandet ved afløb til kloak. Se vedhæftede pinciptegning for BioSaver.

Alle svanemærkede vaskehaller i Danmark anvender anlæg som BioSaver og BioClassic.

OK a.m.b.a

- Det bliver alt for svært at opnå point. Det eneste krav, hvor det er muligt er P1 for måling af pthalater – her er det dog én betingelse at formuleringen ændres. Det giver kun mening og er kun muligt at lave vandprøven ét sted i biologiske rensningsanlæg. Og der kan derfor kun testes efter vandrensningen.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on inputs from ISTOBAL og OK)

Thank you for your inputs.

Nordic Ecolabelling has now made an exception for biological treatment where water samples are only to be taken after treatment. Hereby the description of taking of water samples is the same as in generation 3 of the criteria.

O7 Water consumption

Bildusjen AS

Kravene til vannforbruk i krav O7 kan også oppleves som for strenge av bransjen. Vi forstår viktigheten av å begrense vannforbruket og fremme bruken av resirkulert vann. Likevel er det viktig å ta hensyn til bransjens nåværende innsats for å redusere vannforbruket.

Dette er noe som vi tror også resonerer ganske bra med forbruket hos andre vaskemaskiner. Washtec oppgir sitt estimerte forbruk til 400 liter¹ brutto. I tillegg kommer vann som skal brukes til å vaske selve hallen innvendig og utvendig.

Det må også presiseres at reduksjoner i vannforbruket er begrenset i en høytrykkvask sammenlignet med en børstevask, da vi er avhengig av tilstrekkelig vanntrykk for å vaske bilen ren.

I lys av dette ber vi om en reevaluering av kravene for å sikre at de er realistiske og oppnåelige for de aktørene som benytter seg av børsteløs maskiner.

Vi foreslår at kravet forblir på 90 liter per vask

(¹ Washtec: Teknisk redegjørelse for avløpsvann fra vaskehall med Biologisk vannrensningsanlegg).

Bilvask 24/7 AS

Kravet til lastebil er redusert med 100 liter (37%) og personbil redusert 10 liter (11%). Det stilles spørsmål til hvorfor kravet til storbilvask som per i dag er dokumentert vanskeligere og oppnå er redusert med så mye mer enn personbilvask.

Det bør være mulig å kunne hente ekstrapoeng ved bruk av regnvann på lik linje som man kan hente poeng på energiforbruk.

Definisjon i kravet om å kunne slå i sammen manuell og automatisk vask er oppklarende/tydeligere enn tidligere.

Uno-X Mobility Norge AS

Det vil for mange av våre eksisterende anlegg være mulig å oppnå et maksforbruk på 80l vann pr bilvask. Dette vil gi 1 poeng. Det ser vanskelig ut med dagens setup å redusere vannforbruket nok til at man kan oppnå ytterligere poeng. Det er også svært utfordrende med de naturgitte forhold enkelte steder i sone 2 å kunne klare dagens makskrav. Stikkord; Piggdekk, salting, antall vask, snø, is og frost. Det er også klart større sprang fra 2 til 3 poeng i sone 2 enn det er i sone 1 (-30% vs -14% redusert forbruk) Her må logikken gjennomgås på nytt. Det er også litt store sprang mellom nivåene for 1,2 og 3 poeng.

Det er viktig å finne riktig nedre grense for maksimalt vannforbruk, på et eller annet nivå er det ikke lenger forsvarlig å redusere vannforbruk mer ut fra slitasje på utstyr, skader og sluttprodukt.

WashTec Norge, Danmark

Selvvask / Jet wash. Vi kan ikke styra hur mycket vatten en kund använder. Kunden bestämmer själv hur mycket pengar (tid) som ska läggas på en tvätt. Vattenkrav för selvvsk ej realistiskt.

Biltvätt – möjligt att nå nya maxnivån 80 lit i zon 2. Omöjligt att nå fler än 1 p så som förslaget ser ut. För stora steg i volym mellan de poänggivande nivåerna. Sänkningen i zon 1 till 50 lit är mycket stor från en redan låg nivå. Rimlig nivå för zon 1 är max 70 lit och 1 p för max 65 lit / bil. Samma här för stor skillnad i volym mellan de poänggivande nivåerna.

Buss/lastbil. Samma nivå Zon 1,150 lit, Zon 2, 170 lit.

Tåg, behåll nuvarande nivå.

Vid all tvätt finns det en kritisk gräns för hur lite färskvatten som kan användas för att garantera resultatet och inte riskera skador på fordonen.

Prowash Finland

The amount of water/washed car is very low, especially in terms of additional points. The basic goal of 80 liters/washed car is quite realistic, but 45 liters/washed car is impossible. However, the result of the washing should be good, and the car's paint should not be damaged by the washing process.

SOK ABC

The water consumption requirement has been pushed to the extreme, especially in Finnish conditions – getting extra points is practically impossible, unless the washing result/quality is reduced, which should not be an option under any circumstances.

Circle K Sverige AB

Svårt att mäta vattenkomsumtion per tvätt på specifikt självtvätt då kund själv väljer hur länge kund vill tvätta sin fordon, därav olika mängder och inget generellt tal per tvätt. Tydligare överblick gällande vilken gränsdragning som gäller för zon1 kontra zon2.

Finnvedens Bil AB

Det nye kravet anser vi vara ett alldeles för stort steg att ta för oss, det kommer kräva en stor teknisk förändring som då kommer kosta en stor summa pengar att genomföra. Något vi ej kan genomföra i dagsläget.

Prowash Sverige AB

- 70L rakt av på manuell tvätt. Kan ej justeras beroende på tvättteknik kund.
- 150L rakt av på Lastbil & Buss. Räknas med unit. 12m. Semi trailer 1,5 unit. Längre bussar 1,5 Unit. Minibuss 0,5 unit.

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø

Krav til vandforbrug er blevet skærpet (O7).

Flere faktorer spiller ind ved vandforbruget:

Kundernes valg af vaskeprogrammer, vejrforhold – ved vejsaltning er det nødvendigt at supplere med friskvand, idet renseanlæggene ikke kan fjerne salt og salt i genbrugsvandet giver pletter på bilerne og nedsætter maskinens tørringseffekt. De sidste tal indeholder ikke mange vinterdage med vejsalt.

Ved vaskehallerne findes spandeaftapningsanlæg, hvor kunderne kan tappe vand til eventuel manuel forvask. Det er forskelligt, hvor meget det bruges.

OK a.m.b.a

Vand

Miljømærkning foreslår følgende ændringer i generation 4:

- Krav til vandforbrug er blevet skærpet (O7).
- Kravniveauer nu delt for busser og lastbiler.
- Kravniveauer nu ikke mere delt for Danmark og de øvrige lande, men i to geografiske zoner (zone 1: Danmark og det sydlige Sverige, zone 2: Øvrigt) på grund af klimaforhold, som påvirker smudsigheden af transportmidlerne og hermed vandforbruget.

Kommentarer fra OK

- Krav til vandforbrug var allerede strengt, og vandforbruget i de svanemærkede haller er langt under, hvad der bliver brugt i ikke-miljømærkede vaskehaller.
- Der er stor risiko for, at et skærpet krav går ud over vaske kvaliteten/effektiviteten. Og i værste fald er der risiko for, at vasken, hvis der anvendes for lidt vand, ødelægger bilerne (ridser dem).
- Der forsvinder 15 liter vand ved vækslæb/fordampning, og derudover skal der anvendes ca. 30 l på slusky. Ved et krav på 50 liter, er der derfor ikke meget vand at gøre godt med. Derudover bliver det næsten umuligt at opnå point for lavere vandforbrug end 50 liter i P2.
- Mængden af vand, som skal anvendes, afhænger i høj grad af ydre faktorer såsom vejr og temperatur. Vandforbruget er større om vinteren. De licensdata, som er indrapporteret de seneste år, bygger på målinger, der er foretaget under milde vejrforhold. Der bør i grænseværdien være taget højde for, at vejret/temperaturen er en faktor, som licenshaveren ikke kan styre. Derfor bør grænseværdierne både i O7 og P2 være højere.
- Spandevask/manuel forvask tilbydes ved vaskehallerne, hvor kunden selv kan fylde spande op med vand og bruge disse til at vaske/forvaske bilen. Det er

umuligt at styre, hvor meget vand, der anvendes her. Der er også risiko for, at en kunde, der har brugt spandevasken ikke efterfølgende køber en vask – dermed tæller vandbruget endnu mere i vandregnskabet.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the above inputs)

Thank you for your inputs.

Nordic Ecolabelling has based this requirement on licence data however few data were available for other vehicles than cars. The levels in the consultation proposal were tightened. As mentioned in some of the comments above the last few years the weather has been mild, which means that vehicles have been less dirty and hereby less water have been used, which have been reflected in the licence data used for setting the proposed levels in the requirement. In addition, as Nordic Swan Ecolabelled wash installation already must live up to requirements for water consumption, it is assumed that they are in the best end in the industry of vehicle washing regarding this. As mentioned in some of the comments above it is also important that the water consumption is not so low that the quality of the washing is not satisfaction and that the vehicle or washing equipment is damaged.

Because of the above responses, the requirement has been eased after the construction. In the final requirement the levels are the same as in generation 3, except levels are divided in two geographic zones, as in the proposed requirement, that the level for cars is tightened with 5 liters/wash for zone 2, that the level for buses and trucks for zone 2 is tightened with 20 liters/wash for auto and with for 10 liters/wash for manual. In addition, appendix 8 is updated so that it is more clear where the border between the two zones lies.

Regarding points for water consumption, please see under P2.

In below table the levels in generation 3, consultation proposal generation 4 and final generation 4 can be seen.

Geographical zones	Cars (litres/wash)			Buses and trucks (litres/vu)			Trains, other rail transport and airplanes (litres/12 metres)		
	Proposal gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3	Proposal gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3	Proposal gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3
1 (Gen. 3: DK)	50 Auto 40 Manual	70 Auto 50 Manual	70 Auto 50 Manual	Bus: 140 Auto 110 Manual Truck: 150 Auto 120 Manual	210 Auto 150 Manual	210 Auto 150 Manual	110	130	130
2 (Gen. 3: SE, FI, NO and IL)	80 Auto 60 Manual	85 Auto 70 Manual	90 Auto 70 Manual	Bus: 160 Auto 130 Manual Truck: 170 Auto 140 Manual	250 Auto 200 manual	270 Auto 210 manual	110	130	130

Istobal SA

- We believe that the parameter of water consumption per wash should be better defined, as it causes confusion.
In the table it is indicated the consumption of tap water per vehicle per wash.
During our conversation we understood:
 - That this value is really the amount of water that must be discharged per wash as maximum (excluding drag and evaporation losses).
- That rainwater can be used for carwash (we think it's an ecological alternative).
The problem we see is that if we do not account the water is supply in this way, we discharge more water volume that we have register (tap water).
Therefore, the pollutant values are diluted in mg/l.
To calculate mg/vehicle of pollutant we must use:
contaminant analysis value (mg/) multiplied by (liters of network water -evaporated or entrained water).
In this way the values shown are lower than the real ones (if the amount of rainwater provided has not been considered)
- In the case of areas with poor water quality, ensuring this maximum consumption of fresh water is difficult. In Sweden and Norway there are facilities that require using osmosis for the last phases of washing. This implies that to feed the osmosis, at least 50-30% of the feed water for these phases is discharged.
We need the following values of water conductivity to assure good quality at car wash:
<60 ppm for jet wash and around <120 ppm rollover with dryer system. If not, when the car dries appear lime spots on the vehicle.
It's difficult to have a tap water with less 60 ppm of conductivity, and usually we need to include osmosis system for all jet wash.
If these spots of lime remain on the car, the end user does not agree with the washing, and will probably not return to that facility to wash (no matter how ecological it may be).
Which implies a loss of business for the operator.
Perhaps some additional percentage of consumption could be put in facilities that do not have excellent quality of makeup water.
- Today in no jet wash (Istobal or competition) it is possible to control the maximum total water consumption to be used per wash, since what is sold is not a fixed program, but washing time for manual wash.
Therefore, water consumption per wash really depends on the end user (how many coins or tokens you put in to wash your car).
Our proposal, given that the jet washes do record total washing minutes, is to obtain an annual average value of Liters/min. Considering annual washing centre inlet water/annual min of activated jet wash.

Considering the best available techniques to reduce consumption at jet washes (frequency drives), and that the capacity of the high-pressure pump must be equal to or greater than 13lpm to be able to remove dirt from the vehicle in winter in Nordic countries, it would be an average value of 12lpm.

Number of bays		1						
Flow Pump HP		15 lpm						
Convertor Frecuency	Yes							
Power Pump HP		4 kW						
Nº programmm	Programm	Type of water	Speed of Pump	Flow of pump	Estimate time per program (min)	Consumption water (L)	Real water consumption	
	1 Prewash 1	Hot-Softener	Low		8	1	8	8
	2 Prewash 2	Hot-Softener	Low		8	1	8	8
	3 Canon a mou	Fresh water	High		15	1	15	15
	4 Active Foam	Hot-Softener	Low		5	1	5	5
	5 Shampoo	Hot-Softener	High		15	1,3	19,5	20
	6 Wax	Osmosis	High		8	0,7	5,6	11
	7 Super Rinse	Osmosis	High		8	1,3	10,4	21
	TOTAL					7,3	71,5	87,50
						Value promedium	12,0	lpm

- For clean fridge truck, it's mandatory to use tap water disinfected to clean the inside the fridge by law (avoid contamination of foodstuffs being transported). For internal and external wash of this type of vehicle it's impossible to get swan label.
In the case of automatic machine to clean internal fridge truck (Istobal Intrawash) minimum consumption is 150 l/truck, if we need clean and disinfect the value is 320 l/truck. If we need to do the final rinse of the external cabinet too, it's impossible to use just only 170 l/truck.
This water consumption is under the best conditions, because normally the inside of the refrigerated trucks is cleaned manually with a washing gun and more water is consumed than the values indicated above.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Regarding rainwater: If rainwater is collected and used for washing, the rainwater can be excluded from the calculation of water consumed. The requirement for effluents is in the unit mg/car (or vehicle unit) and is hereby water consumption has no effect on the level of effluents in requirement O6.

We understand that there can be several ways and levels of washing. Any water that are used manual before automatic washing shall be include and shall count as one wash. The water consumption is to be measured on a monthly basis, meaning that the used water for one month must be divided with the number of washes done that month. Hereby, the water consumption will be an average of each month.

Please also see response above on page 29-30.

Stockholm Vatten och Avfall

Ang Beräkning av årlig vattenförbrukning i Appendix 7. During the initial sampling, tap water consumption is to be measured over a week (7 days). Water consumption per transport is calculated by dividing water consumption over the same period.

Kommentar: Vi ser att en fast separat vattenmätare behöver finnas som kontinuerligt mäter vatten som används i fordonstvätten. I SVOAs riktlinjer skriver vi att En permanent vattenmätare för fordonstvätten bör installeras. Om detta inte är möjlig ska en temporär vattenmätare för fordonstvätten användas där flödet mäts under provtagningsperioden, detta för att möjliggöra en uträkning av utsläppsmängder per tvättat fordon. Detta anser vi ger en mer tillförlitlig bild av vattenförbrukningen.

Svenskt Vatten

Svenskt Vatten delar samma synpunkter som de som Stockholm Vatten och avfall (SVOA) har lämnat:

Ang Beräkning av årlig vattenförbrukning i Appendix 7. During the initial sampling, tap water consumption is to be measured over a week (7 days). Water consumption per transport is calculated by dividing water consumption over the same period.

Kommentar: Vi ser att en fast separat vattenmätare behöver finnas som kontinuerligt mäter vatten som används i fordonstvätten. I SVOAs riktlinjer skriver de att En permanent vattenmätare för fordonstvätten bör installeras. Om detta inte är möjlig ska en temporär vattenmätare för fordonstvätten användas där flödet mäts under provtagningsperioden, detta för att möjliggöra en uträkning av utsläppsmängder per tvättat fordon. Detta anser vi ger en mer tillförlitlig bild av vattenförbrukningen.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the inputs from Stockholm Vatten och Avfall og Svenskt Vatten)

Thank you for your input.

The water consumption must be measured by a water meter and calculated on a monthly basis, meaning that the used water for one month must be divided with the number of washes done that month. Hereby, the water consumption will be an average of each month. We do not have focus on momentary state because this do not have an effect regarding the requirement. We also assess which recourses it requires from the licensee in relation to the environmental benefit.

Vy Buss AS

Basert på faktiske erfaringstall fra 2022, ville kun en av våre svanemerkede vaskehaller være innenfor de nye kravene til vannforbruk.

Vår bussbransje fungerer slik at kontraktene ofte stiller krav til når buss vaskes. Slik de svanemerkede kravene i dag er stilt, så ser en på hvor mye hver bussvask påvirker. Det som ikke berøres, er hvor ofte bussen vaskes. Etter vår mening vil et fokus på at buss kun vaskes når det er et faktisk behov, gi en betydelig miljøeffekt. Dette er kanskje et fokus som kun vil være av verdi der det er kommersielle aktører som oss og ikke private bileiere som vasker. Dette vil treffe mye sterkere behovene til vår bransje enn bare å fokusere på vannforbruk pr bussvask. Det er stor sannsynlighet for at om en treffer på et fornuftig antall vask, vil det spare miljøet betydelig. Ikke bare på vannforbruk, men også kjemi og energi. Vi tenker dette hadde vært et fornuftig område for ekstrapoeng.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Regarding levels of water consumption, the requirement has been eased after the construction please, see answer with more details above in this section for O6.

Regarding suggestion to set limits for how often vehicles are washed, Nordic Ecolabelling can see the environmental benefits, but it will be very difficult how exactly the requirements should be set. It will be difficult to have steerability of a requirement like this.

MSG Aviation / Avinxt as

Når det gjelder å angi størrelse på fly er det i meter , mens når det gjelder forbruk av væske angis det i liter pr kvadrat.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling agrees that the unit litres/12 meter airplane might not be the best unit of measurement for water consumption for airplanes, but per today we have no water consumption data for airplanes of different area. Based on the lack of data, we have per today chosen to have the same requirement for the water consumption for airplanes as for trains. Going forward, this might be changed if necessary, data on water consumption for airplanes is made available to us.

P2 Water consumption

Prowash Sverige AB

- Automat Cars 1P Zon 1 höjas ifrån 45L till 65L För hårda krav för att klara ens få ska klara det.

OK a.m.b.a

- For både P2 og P5, hvor der opnås point for lavere vand- og energiforbrug end det obligatoriske krav, er det obligatoriske krav allerede for svært at opnå (se kommentarer til vand og energi). De pointgivende grænseværdier bør derfor være højere – ligesom de obligatoriske krav bør være det.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the above inputs)

Thank you for your input.

Please also see under O7 Water consumption where the requirement has been eased after the construction.

Requirement P2 has been eased after the construction. In the final requirement the levels are eased compared to both proposal for generation 4 and generation 3, see table below. In generation 3 it was only possible to get max. 2 points, but in generation 4 it is possible to get max. 3 points.

Because the points requirements in generation 4 is new (except for P1) it is not possible to directly compare how easy it is to collect the needed total point (requirement O18 Summary of points) compared to generation 3.

In below table the levels in generation 3, consultation proposal generation 4 and final generation 4 can be seen.

Points	Geo. zones	Cars (litres/wash)			Buses and trucks (litres/vu)			Trains, other rail transport and airplanes (litres/12 metres)		
		Prop. gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3	Prop. gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3	Prop. gen. 4	Final gen. 4	Gen. 3
1	1 (Gen. 3: DK)	45 Auto 40 Manual	60 Auto 45 Manual	50 Auto 40 Manual	Bus: 120 Auto 90 Manual Truck: 130 Auto 100 Manual	190 Auto 140 Manual	155 Auto 130 Manual	90	120	100
1	2 (Gen. 3: SE, FI, NO and IL)	75 Auto 55 Manual	80 Auto 65 Manual	65 Auto 60 Manual	Bus: 140 Auto 110 Manual Truck: 150 Auto 120 Manual	250 Auto 200 Manual	200 Auto 190 Manual	90	120	100
2	1 (Gen. 3: DK)	35 Auto 35 Manual	50 Auto 35 Manual	35 Auto - Manual	Bus: 100 Auto 70 Manual Truck: 110 Auto 80 Manual	155 Auto 115 Manual	105 Auto - Manual	70	100	65
2	2 (Gen. 3: SE, FI, NO and IL)	65 Auto 50 Manual	65 Auto 55 Manual	45 Auto - Manual	Bus: 120 Auto 90 Manual Truck: 130 Auto 100 Manual	205 Auto 165 Manual	135 Auto - Manual	70	100	65
3	1 (Gen. 3: DK)	30 Auto 30 Manual	40 Auto 30 Manual	-	Bus: 80 Auto 50 Manual Truck: 90 Auto 60 Manual	130 Auto 95 Manual	-	55	85	-
3	2 (Gen. 3: SE, FI, NO and IL)	45 Auto 40 Manual	55 Auto 45 Manual	-	Bus: 100 Auto 70 Manual Truck: 110 Auto 80 Manual	170 Auto 135 Manual	-	55	85	-

4.3.3 Section 1.5 Chemical products

08 Overview of chemical products and Nordic Swan Ecolabelled products

Bildusjen AS

Vi støtter Svanen i å fremme bruk av miljøvennlig kjemi og erkjenner at å oppnå 100% Svanemerket kjemi er den riktige og langsiktige målsetning for bransjen. Likevel vil en økning fra 30% til 100% svanemerket kjemi være svært utfordrende for oss som opererer innenfor det børsteløse segmentet, der svanemerkede produkter ikke er tilgjengelige. Det kommer til å kreve tid for forskning og utvikling av miljøvennlige produkter. Å forvente umiddelbar overgang til 100% svanemerket

kjemi er dessverre ikke forenelig med den kommersielle driften av en børsteløs bilvask

Vi foreslår derfor en overgangsperiode der kravet settes gradvis opp til 80% over en 2 års periode med følgende tidslinje: År 1: 50% År 2: 80%

Dette vil gi selskapene tid til å tilpasse seg de nye kravene og gir rom for innovasjon og utvikling av mer miljøvennlige produkter.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling supports the technologies that are best within their industry/sector when it comes to environmental impact. We welcome more technologies and support that you ecolabel your chemicals within a couple of years. We have introduced an exception for special cleaning chemicals used in small amounts a few times a year.

Bilvask 24/7 AS

Svanemerkede produkter fjerner ikke fett. Børstene krever veldig små mengder kraftige midler en gang iblant for å holde børstene rene på storbilvask, spesifikt på grunn av type kjøretøy som går gjennom anlegget. Det er snakk om veldig små mengder som ikke er målbare, men dette kan hindre 100% bruk av svanemerket produkter når en inkluderer rengjøring vaskeanlegg av storbilvask. For personbilvask er det ingen problem å bruke 100% svanemerkede produkter, men viktig å skjønne at dette er to forskjellige ting vi snakker om.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling has introduced the following exception for chemicals: "Small amounts of special cleaning chemicals used only a few times per year for cleaning of the wash installation and/or brushes, are excluded from this requirement".

MSG Aviation / Avinxt as

Når det gjelder såpen som benyttes til flyvask i dag , er det en kraftig såpe. Vår hensikt er at vi på sikt skal prøve å få endret det til en mer miljøvennlig produkt.

Alternativt benytte vann (reverse osmose og deionisert) som vaskemiddel.

Når det er sagt vil vi ha et lukket anlegg som ikke vil slippe ut noen form for væske som ikke tilfredsstiller dagens krav . Væsken/ vann vil bli renset med eget renseanlegg, og avfallsproduktene vil bli samlet opp i egen beholder.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling recommends that you check our criteria 013 Care products for vehicles to check whether the chemicals you are using today can be ecolabelled and to better understand what requirements a possible future chemical must fulfil to be ecolabelled. We also invite you to send us detailed information about your chemicals so that we can help you to check according to our requirements.

Auto-Kemi AB

Kemikalier

- Antalet Svanenmärkta produkter ska vara merparten.
- Noga utvalda produkter
- Uppmätning av inblandning och förbrukning 2ggr/år

- Anpassad kemkoncentration efter årstid
- Doseringsutrustning till kemikalierna

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling appreciate the comments. Consume/dosing of chemicals is taken care of by automatic dosing used in the washing installations and based on the washing programs offered and chosen by the customers.

Prowash Sverige AB

Kemikaliekraft 100%

- Bör förtydligas i kraven att hallrengöring som genomförs 2-4ggr/år ej behövs genomföras med Svanenmärkta produkter.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling has introduced the following exception for chemicals: "Small amounts of special cleaning chemicals used only a few times per year for cleaning of the wash installation and/or brushes, are excluded from this requirement".

Stockholm Vatten och Avfall

Det är mycket positivt att det nu krävs att alla produkter som används vid tvätt ska vara svanenmärkta. Det finns en farhåga att kraven för rengörings- och avfettningsmedel inte tar hänsyn till att det kan bildas stabila mikroemulsioner. Om stabila mikroemulsioner bildas så kommer olja passera slam och oljeavskiljaren, dvs oljeavskiljaren fungerar inte som den ska. Vi uppmanar därför att undersöka om kraven i miljömärkning av kemiska produkter säkerställer att inte mikroemulsioner bildas annars kanske det behövs ett utökat krav på att kontrollera att produkter inte medför att stabila mikroemulsioner bildas.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Because all care products must be Nordic Swan Ecolabelled Nordic Ecolabelling looks into the issue of possible formation of emulsions within the work of the Nordic Swan Ecolabel criteria for product group 013 Care products for vehicles.

Svenskt Vatten

Svenskt Vatten delar samma synpunkter som de som Stockholm Vatten och avfall (SVOA) har lämnat:

Det är mycket positivt att det nu krävs att alla produkter som används vid tvätt ska vara svanenmärkta. Det finns en farhåga att kraven för rengörings- och avfettningsmedel inte tar hänsyn till att det kan bildas stabila mikroemulsioner. Om stabila mikroemulsioner bildas så kommer olja passera slam och oljeavskiljaren, dvs oljeavskiljaren fungerar inte som den ska. Vi uppmanar därför att undersöka om kraven i miljömärkning av kemiska produkter säkerställer att inte mikroemulsioner bildas annars kanske det behövs ett utökat krav på att kontrollera att produkter inte medför att stabila mikroemulsioner bildas.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Because all care products must be Nordic Swan Ecolabelled Nordic Ecolabelling looks into the issue of possible formation of emulsions within the work of the Nordic Swan Ecolabel criteria for product group 013 Care products for vehicles.

Trafikförvaltningen

Kravet på kemikalier (O8) höjs från min. 30 % till 100 % Svanenmärkta tvätt- och rengöringsprodukter för fordon, inklusive rengörande produkter för själva tvätthallen. Kravet är för högt ställt för exteriör rengöring av spårfordon.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling has based this requirement and what is possible on licence data, and we have introduced an exception for small amounts of special cleaning chemicals used only a few times per year for cleaning of the wash installation and/or brushes.

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø

I dag anvendes allerede 100 % svanemærkede kemikalier.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling appreciates your support for our requirement on 100% Nordic Swan Ecolabelled care and cleaning products.

OK a.m.b.a

Svanemærkede kemikalier

Miljømærkning foreslår følgende ændringer i generation 4:

- Krav til andel svanemærkede kemikalier er skærpet (O8) fra min. 30 % til 100 % svanemærket pleje- og vaskeprodukter samt svanemærket rengøringsprodukt til rengøring af hallen.

Kommentarer fra OK:

- Kravet kan overholdes (overholdes allerede), men vi kommer til at mangle point, da en højere andel svanemærkede produkter nu ikke længere kan give point.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling has changed the point requirements in the new revision, and we will review all the new point requirements to ensure that is it feasible to get enough points in total.

Vy Buss AS

Krav om at alle produkter skal være svanemerket, mener vi at vi pr i dag ikke kan møtes på en fornuftig måde.

Kaldavfetting: Våre busser har tidvis behov for kaldavfetting. Det finnes i dag svanemerke avfettingsmidler, men de har dårlig effekt, spesielt på kald årstid. I vår bussbransje gjør vi alt slikt i vaskehallen. Til sammenligning så kan en privatperson som vil vaske bilen sin i en svanemerket bilvaskehall, om nødvendig gjøre kaldavfetting i forkant uten at det påvirker svanemerkingen til selve bilvaskehallen. Dette er observert at skjer i praksis.

Grafittifjerning: Det er pr i dag ikke mulig å skaffe effektive midler for grafittifjerning som er svanemerket. Bussbransjen gjør slikt i sin vaskehall. Tidvis må dette brukes, og det er også preventivt i forhold til ny tagging at dette fjernes raskt.

Vi ber om at kaldavfetting og grafittifjerning unntas fra kravet om svanemerking for bussbransjen.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

The requirement has been eased after the construction, where chemicals for graffiti removal and small amounts of special cleaning chemicals used only a few times per year for cleaning of the wash installation and/or brushes are excluded.

Please also see under O11.

O9 Water treatment products – all wash installations

No comments in the consultation.

O10 Safety data sheets

No comments in the consultation.

O11 Use of cold degreasers in car or bus wash

WashTec Norge, Danmark

Förtydligande om i vilka typer av program där produkten får användas. Ex ej ok i ”lower end programs”. Alternativt att kunden vid varje tillfälle måste göra ett aktivt val om att köpa till produkten till programmet.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling has removed this new requirement based on the new input in the consultation meetings on the different washing programs that is offered and changed throughout the year based on the need for cold degreasers during the winter season.

Vy Buss AS

Kaldavfetting: Våre busser har tidvis behov for kaldavfetting. Det finnes i dag svanemerkede avfettingsmidler, men de har dårlig effekt, spesielt på kald årstid. I vår bussbransje gjør vi alt slikt i vaskehallen. Til sammenligning så kan en privatperson som vil vaske bilen sin i en svanemerket bilvaskehall, om nødvendig gjøre kaldavfetting i forkant uten at det påvirker svanemerkingen til selve bilvaskehallen. Dette er observert at skjer i praksis.

O11: Kaldavfetting, som kommentert ovenfor.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling has removed this new requirement based on the new input in the consultation comments and meetings.

P3 Technology for analysing amount of needed care product

Uno-X Mobility Norge AS

Det er vanskelig å innføre dette på kort varsel. Vi tenker også at kunden selv må kunne velge fritt.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling agrees that this is future technology, but we want to support innovation and will keep this requirement, but we will review the point requirements to ensure that it is feasible for our applicants to get enough points in total without having this technology.

WashTec Norge, Danmark

Det är möjligt att i framtiden att hitta system för detta. Inte möjligt att introducera 1.1.2024.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling agrees that this is future technology, but we want to support innovation and will keep this requirement, but we will review the point requirements to ensure that it is feasible for our applicants to get enough points in total without having this technology.

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø

P3 avanceret teknologi til at analysere og dosere pleje- og vaskeprodukter efter behov i forhold til smudsighed.

Teknologien findes ikke til bilvask. Bilvasken foretages ofte på biler, der kun er let støvede, så der er reelt ikke et behov for vask. Kunderne vælger ofte bare "det bedste" til deres bil.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling agrees that this is future technology, but we want to support innovation and will keep this requirement, but we will review the point requirements to ensure that it is feasible for our applicants to get enough points in total without having this technology.

OK a.m.b.a

- P3 om teknologi, som analyserer og doserer pleje- og vaskeprodukter. OK mener ikke, at denne teknologi findes og er brugbar endnu. Det er derimod kunderne selv, som vælger vaskeprogrammet.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling agrees that this is future technology, but we want to support innovation and will keep this requirement, but we will review the point requirements to ensure that it is feasible for our applicants to get enough points in total without having this technology.

4.3.4 Section 1.6 Packaging

O12 Recycling of packaging for chemical products

Vy Buss AS

Utgangspunktet for håndtering av emballasje er at dette skal ha en god miljøeffekt. Dersom alt skal resirkuleres, så vil det i mange tilfeller kunne være en ekstra miljøbelastning. Vi mener det er store anlegg i fornuftig avstand til leverandør eller miljøstasjoner for henting av plast som kan forsvare en slik ordning ut ifra miljøhensyn. I Norge har vi Grønt Punkt, denne ordningen tar bare småemballasje. Vi mener dette punktet ikke bør være krav, men noe om gir poeng.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling want to support the circular economy and think that this requirement shall be mandatory. Also coming EU regulations are expected to set stricter requirements for recycling.

P4 Reuse of packaging or direct refilling of chemical products from tank truck

Uno-X Mobility Norge AS

Det er i dag ingen fornuftig løsning for å returnere tomemballasje helt tilbake til produsent. Produsent har heller ikke pr dags dato systemer for å håndtere dette. Punktet med å fylle direkte fra tankbil er ikke praktisk gjennomførbart i vår valgte tekniske løsning.

WashTec Norge, Danmark

Återanvändning av förpackningar. (1p).

Påfyllning från tank (1p)

Vi ser ingen fördel i att sända tomma förpackningar = luft i retur för att återanvända emballagen. Ej möjligt att återanvända dem igen utan att rengöra noggrant. Det går inte att garantera en 100% produktkvalitet om inte emballagen är helt rena.

- Onödigt långa transporter av tomma emballage, miljöpåverkan. Sänd till närmaste mottagningspunkt.
- Vattenförbrukning vid tvätt / rekonditionering av emballage.
- Resulterar i farligt avfall som ska tas hand om.

Refilling from tank. Tomma bilar på väg hem i stället för att utnyttja transportörer som hela tiden fyller upp bilarna med gods i båda riktningarna.

Nuvarande poängkrav ej realistiskt. Förslag att smartare emballage bör premieras där mindre förpackningsmaterial används. Premiera emballage med en andel återvunnet material. Förpackningsplan tas fram.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

We understand that reuse of packaging or refilling from tank trucks will not be beneficial for all types of packaging or locations and shall only be used were it makes sense. That is the reason that this is a point requirement and not a mandatory requirement.

Auto-Kemi AB

Kemikalieleverans

- Kemleverans in på produktplats
- Tomemballage i retur vid leverans

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø

Det vil ikke være muligt at returnere tomme emballager til rensning og genopfyldning i Spanien.

I Danmark sender man heller ikke emballager til f.eks. mineralvand retur. Man afleverer emballagerne til genbrug, hvor de bliver knuste og materialerne genbrugte.

OK a.m.b.a

- P4 (genbrug af kemikalieemballage og direkte påfyldning af kemikalier). Kemikaliefabrikkerne, som laver vaskeprodukterne, ligger i Tyskland og Spanien. Det er derfor urealistisk, at disse skulle kunne komme kørende af lave en påfyldning af kemikalier og hente emballagen. Det vil heller ikke give en miljøgevinst med alt den transport. Det bør være nok at dokumentere, at emballagen bliver sendt til genbrugsstation. Der anvendes 10 l emballage i hallerne pga. regler til arbejdsmiljø – der kan derfor ikke være krav om større emballage.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the above inputs)

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling agrees with that this is not a common way of working today and is not available for all companies on the market. However, there are already existing examples on the market and interesting projects that are working with these types of questions. We would like to encourage this work and promote more projects and ideas within this field. Within the lifespan of this generation of criteria we might see even more projects of this kind, therefore we will keep this point requirement.

4.3.5 Section 1.7 Energy

O13 Fossil fuel

WashTec Norge, Danmark

Det kan innebära att en station som ingår i en kedja måste investera i nytt värmesystem. Det behövs en övergångstid för att stationer som måste göra denna investering.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

Please note that the requirement does not apply to electricity from the grid or district heating.

There are always at least 12 months form the new criteria are published until a current license runs out.

O14 Energy consumption

Bildusjen AS

Det vil være positivt hvis flere i bransjen benyttet energieffektive løsninger for belysning, oppvarming og ventilasjon. Og at flere tar i bruk fornybar energi der det er mulig.

Selve kravet om 3,0 kW/t fremstår noe lavt.

Strømforbruket er da også svært sensitivt til temperaturen og antall biler som vaskes ettersom man vil ha et basisforbruk som går til oppvarming og belysning. Vi kan selvfølgelig velge å ikke ha oppvarmede anlegg, men dette vil medføre nedising av dyser og potensielt farlige situasjoner grunnet glatt inn- og utkjøring, dette er da ikke forenelig med den kommersielle driften av en børsteløs bilvask.

I lys av dette ber vi om en reevaluering av kravene for å sikre at de er realistiske og oppnåelige for de aktørene som benytter seg av børsteløse maskiner.

Bilvask 24/7 AS

Mye av strømforbruket kan relateres til oppvarming av hall. Kravet fremstår som ekstremt strengt når man har samme krav på en personbilhall som en storbilhall. En personbilhall er ca 242 kubikk mot storbilhall som er ca 1260 kubikk.

Utfordringen vil øke på vinterstid. Erfaringstall viser at man på sommertid har et forbruk på 5-6kwh per storbilvask før man slår på oppvarming vinterstid.

Istobal SA

- Regarding electricity consumption, the temperature differences that may exist between different areas have not been considered (for example, southern Denmark and northern Norway or Sweden).

On the other hand, it is intended not to use fossil fuels (necessary and important for heating the bays wash and technical rooms, and the use of solar panels is promoted.

The main problem is that the greater the energy demand required to heat the facility, the less there is light, and less energy can be obtained with solar panels.

It is true that the technology of vehicle washing equipment is more energy efficient than years ago, but the main annual electricity consumption comes from heating.

A proposal to solve this could be, get separated values:

- To give indications of only kw/car washed (machine and recycling only) → We can put connected counters for our machines.
- Give indications of kW/m2 by zones for installation. In this case, we consider than the electricity use for anti-frost system at jet wash must be include in this part. This system works pumping a recirculated water in continuous when you are not washing to prevent water from freezing in the pipelines.

In this way, although washing consumption continues to be affected in case of low influx of cars (recycling system remains in operation), the penalty is not

so high. It will also be possible for sites that have a smaller number of car washes to be able to apply for a swan licence.

There may be requirements for other energy-saving measures, but they have to remember that solar panels and heat pumps are not particularly effective under snow and in very low temperatures. Better and automatic control of e.g., light, temperature, doors etc. is possible.

Sporveien Bussanlegg AS

Vaskehaller på bussanlegg har sjeldent egen strømmåler og det kan være vanskelig å dokumentere strømforbruk per vask. Selve strømforbruksnivåene kan jeg ikke kommentere, men generelt sliter vi med strømforbruk i vaskehallerne da busser ofte vaskes natt og portene blir stående åpne kontinuerlig. Vaskemaskinen går kontinuerlig fra kveld til langt på natt for å rekke å vaske bussene til neste dag. Bussoperatørene får kommentere på nivåene, men det er viktig at de ikke er for krevende å oppnå fra starten av.

Uno-X Mobility Norge AS

Et kriterie som beregnes ut fra maks energibruk pr vasket bil er etter vår mening lite hensiktsmessig. De nivåene som er satt i høringsutkastet er uansett helt urealistiske å kunne oppnå. I de kaldeste periodene er det et temperaturfall i vaskehallen når porten åpnes for å slippe en bil ut og inn. Bare for å hente inn dette varmetapet bruker man opp hele den foreslåtte kvoten. En gjennomsnittlig vaskehall i Norge vasker kanskje 10.000 biler pr år.? - (Her må noen ta frem kalkulatoren sin?). Det er også store klimatiske forskjeller geografisk som gjør at det i det minste må differensieres i mange ulike soner ut fra lokale forhold. Vårt forslag er at man heller kikker på energibesparende tiltak som kan gi poeng på dette punktet.

WashTec Norge, Danmark

Förutsättningarna för stationerna skiljer sig mycket mellan södra Danmark och de norra delarna av exempelvis Finland, Norge och Sverige. Helt olika klimat/temperaturer som gör att det inte är realistiskt med lika krav oberoende av var stationen finns geografiskt. Innan en nivå sätts för kriteriet så behöver det föregås av insamlande av data från stationer från alla länder och klimatzoner. Klimatet är olika från säsong till säsong så ett mätvärde från ett mildt år kan inte användas som referens. En kall vinter kräver mer energi för att hålla en ok temperatur i hallen.

De flesta av de gamla stationerna har idag ett en el-central för hela stationen. Att dela upp denna och separera tvätthallen från exempelvis butik och lager skulle innebära en mycket kostsam investering. Även om det är en fristående station så finns det även exempelvis dammsugare i anknytning till hallen. Här kan vi inte styra hur länge en kund använder denna.

En station som tvättar lite har lika stora kostnader för uppvärmning och drift av reningsverks som en som tvättar mycket.

Prowash Finland

Finland is in the northernmost part of Europe and the Golf stream doesn't warm up. Therefore, the proposed division into three different zones, the northernmost of them has more freedom in terms of energy use. For Finland 3 kWh/is as an absolute

criteria requirement too strict. The electricity consumption of the transport wash installation and aeration is 2-3 kWh/wash. The space has to be warm and bright, and the doors must be able to be moved. The washing season in Finland is from February to May, which means that the entire season is practically in the heating season. 6 kWh/wash is probably a more realistic goal and even that also is a challenge in Finnish conditions.

SOK ABC

The 3 kWh limit set for energy consumption is also too low in Finnish conditions. In Finland, the largest washing volumes are in the winter, when the heating of the halls also requires a large part compared to southern destinations/countries. Even the transport wash installation itself consumes 1.5-2 kWh, leaving not much for heating, ventilation, doors, etc.

Circle K Sverige AB

Energiförbrukning per tvätt för hela tvätthallens förbrukning utan geografiska skillnader. Detta är ej rimligt då vi ej har möjlighet idag att få en exakt siffra utan större investering av mätinstrument samt att hallstorlekar skiljer sig och att vi har geografiska skillnader i temperatur.

Finnvedens Bil AB

Där har vi ej hunnit mäta och kolla exakt hur vi ligger till med nuläge mot nya krav, så svårt att bemöta denna punkt på ett konstruktivt sätt.

Prowash Sverige AB

Energiförbrukning

- Kraven bör delas upp i geografiska zoner då storlek på hall skiljer sig beroende på koncept samt geografiska skillnader i temperatur. Kraven i förslaget är för högt ställda. Förslag på Zoner? Förslag på förbrukning?
- Lyft ut endast förbrukning på maskin och reningsverk via mätare. Exkludera övriga faktorer. (Värme, Port, belysning mm).

Tage Rejmes i Linköping Bil AB

Vi känner att kraven blir i stort sätt omöjliga att klara, vi har inte svaret på många frågor då de ingår i hela husets förbrukning enkelt sagt.

Tage Rejmes i Norrköping

Anläggningar är ofta inte skilda från annan verksamhet vilket gör det närmast omöjligt att följa upp vad enbart Tvätten genererar i energiförbrukning, och annat!

Tage Rejmes i Örebro Bil AB

I grunden är förslaget med mätning av energiförbrukning bra men för oss med tvätthallen i en fastighet med en mängd andra verksamheter så blir det omöjligt att räkna på energiförbrukning per tvättad bil. Absolut kan man installera mätning på själva tvättautomaten och reningsverk men energimätning för uppvärmning, ventilation etc som delas med resten av fastigheten blir en svårare nöt att knäcka. Vi delar även på elektriciteten från våra solceller med resten av verksamheten också så den blir också svår att mäta. Vi är nog inte ensamma om detta upplägg så en förenkling av förslaget till att endast beröra maskin och reningsverk skulle vara att föredra för att undvika en administrativ mardröm för licenstagarna.

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø Nyt krav til energiforbrug i vaskehallen.

Det er vanskeligt at beregne energiforbruget i forhold til vasketallet.

En vaskehal forbruger energi uafhængigt af vasketallet til lys og varme.
Det biologiske renseanlæg kører i rotation også selv om der ingen vaske foretages.
Her er belufter og rotationspumpe i kontinuerlig funktion.

En kold vinterperiode med lavt vasketal vil medføre et højt energiforbrug pr. vask.

Kundernes valg af vaskeprogrammer spiller også en rolle. Der er programmer med undervognsskyl, ekstra tørring, polering og højtryk, som medfører et forøget forbrug.

De fleste vaskehaller har desuden støvsuger, som også forbruger energi.

OK a.m.b.a

Energi

Miljømærkning foreslår følgende ændringer i generation 4:

- Nyt krav til energiforbrug i vaskehallen (O14).

Kommentarer fra OK:

- Det er for stort et skridt at indføre grænseværdi for energiforbrug (maksimalt 3 kWh/vask), når der tidligere slet ikke har været et obligatorisk krav om, at energiforbruget skulle måles.
- De energidata, som OK har leveret, bygger på målinger fra 2022 (hvor temperaturen var relativt høj).
- Flere ydre faktorer har betydning for vaskehallens energiforbrug: F.eks. udetemperatur/vejr, aktivitet/antallet af vaske og om der er støvsugerplads i forbindelse med vaskehallen. Det er ikke faktorer, som licenshaveren selv kan styre.
- De seneste vintre har i Danmark været milde, og energiforbruget har som følge heraf været lavere. Udetemperatur har stor betydning for energiforbruget, og det er en faktor som licenshaveren ikke selv er i stand til at styre. Der bør tages højde for dette og derved sættes en højere grænse. Ligeledes bør de pointgivende grænseværdier i P5 hæves, så det er muligt at opnå point.
- Vaskehaller med et lavere antal vaskede biler har et højere energiforbrug pr. vask, fordi de stadigvæk skal dække et basisforbrug til belysning, rensningsanlæg mm. Vaskehaller med mindre aktivitet vil derfor have meget svært ved at overholde grænseværdien på 3 kWh/vask.
- Hvis der er støvsugerplads tilknyttet vaskehallen, vil dette kræve mere energi. Det er ikke til at styre, hvor meget energi forbrugeren bruger her, og det er ikke sikkert, at brugen vil resultere i en vask.
- Forbrugere i Danmark klager, hvis bilerne ikke bliver ordentligt tørret. En tør bil er en vigtig faktor for kundens oplevelse af kvalitet, og de fravælger vaskehallen, hvis bilen ikke bliver ordentligt tørret. Tørring kræver energi.
- Rensning af vand (beluftning og recirkulation i biologisk rensningsanlæg) kræver energi. Det er altafgørende, og det er ikke muligt at skære ned på denne energi.
- OK, som har leveret en stor mængde licensdata til at fastsætte kravniveauet, har allerede gjort alt hvad vi kan for at sænke energiforbruget – udskiftning

til LED-lys, automatisk portlukning, varmestyring og styring af belysning. De har ikke mulighed for yderligere tiltag, som vil kunne sænke energiforbruget (uden at det går udover kvalitet/effektivitet af vasken).

- Et alternativ til at indføre krav O14 med en grænseværdi kunne være blot at indføre et krav om, at energiforbruget skal måles og indrapporteres (evt. for referencehallen eller udvalgte haller) til Miljømærkning. Disse data kan til næste revision bruges til at lave et energikrav med en fast grænseværdi. På den måde kan det sikres, at den fastlagte grænseværdi bliver baseret på et bedre grundlag med målinger foretaget over en årrække. Vaskehaller, der kan dokumentere et bestemt energiforbrug kan opnå point i P5 (dog med højere grænseværdier).

Vy buss AS

Dette vil være et svært udfordrende område for bussbransjen. Som beskrevet innledningsvis, så er vanlig praksis «flerbrukshaller». Hvordan skal en beregne energi når lokaler brukes til mye mer enn bare bussvasken? Det vil mest sannsynlig ikke være noe miljøgevinst av at aktiviteter må tas ut av vaskehallen for å imøtekomme svanemerkets krav. Pr i dag har vi ikke referanseverdier for å vurdere de konkrete foreslåtte nye kravene. Det bør være historikk å sammenligne med før en eventuelt innfører nye skal krav. Energiforbruk i Norge vil også være svært avhengig av klimasone, noe som mest sannsynlig vil ekskludere deler av Norge for svanemerket bussvask. Vi anbefaler at energiforbruk kun gir poeng, ikke er absolutte krav for bussbransjen.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the above inputs)

Thank you for your inputs.

After the consultation Nordic Ecolabelling has decided to abandon the mandatory requirement for energy consumption. Instead, a modified version of the requirement has become a point requirement, where two points can be achieved if the energy consumption is calculated as kWh per wash. There are no requirements regarding limits. In the new point requirement also the size in m³ of the wash installation must be stated, as kWh per m³ may be a better unit for wash for energy consumption than kWh per. The intention of this new point requirement is to collect data for a mandatory requirement for energy consumption in the next generation of the criteria.

After the consultation Nordic Ecolabelling has decided that instead of the mandatory requirement for energy consumption to make two new mandatory energy requirements. The first new mandatory energy requirement is that heating must be thermostatically controlled to a maximum temperature and that no energy demanding cooling of the hall is allowed. The maximum temperature is set at a level so that wash installations, water treatment, etc. can function satisfactorily. Several of the above consultation responses pointed out that the main energy consumption comes from heating. By setting this mandatory requirement Nordic Ecolabelling hereby sets focus on and limits one of the main areas that consumes energy and that are possible for each hall to control.

The second new mandatory energy requirement is that enclosed wash halls must have automatic door closure. This requirement is also in generation 3 of the criteria, but in this new generation 4 of the criteria it is added that drive through enclosed wash halls the doors in each end must not be open at the same time during periods where heating is used. This does only apply for car wash and not bus, truck, train and airplane wash. This requirement is set to limit heat loss.

After the consultation Nordic Ecolabelling has decided to abandon the point requirement for energy consumption (P5 in consultation) where points were given depending on how much lower energy consumption than the mandatory requirement for energy consumption. Instead, a new point requirement for reporting energy consumption has been made (see more information above).

In addition, two new point energy requirements have been added. The first new point energy requirement is that three points can be achieved is an energy mapping of the wash installation is done.

The second new point energy requirement is that one point can be achieved if solar PV panels are installed.

P5 Energy consumption

WashTec Norge, Danmark

Förslag att det i stället ges poäng för temperaturstyrning i hallarna. Styrning av fläktar så att de inte blåser ut varm luft när hallen öppnas under vintertid. Det ska finnas en energiplan.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

After the consultation Nordic Ecolabelling has decided to abandon the mandatory requirement for energy consumption.

Nordic Ecolabelling has decided that instead of the mandatory requirement for energy consumption to make two new mandatory energy requirements. The first new mandatory energy requirement is that heating must be thermostatically controlled to a maximum temperature and that no energy demanding cooling of the hall is allowed. The second new mandatory energy requirement is that enclosed wash halls must have automatic door closure.

In addition, two new point energy requirements have been added. One of these new point requirements regarding energy is that three points can be achieved is an energy mapping of the wash installation is done.

Please see more information above under O14.

OK a.m.b.a

- For både P2 og P5, hvor der opnås point for lavere vand- og energiforbrug end det obligatoriske krav, er det obligatoriske krav allerede for svært at opnå (se kommentarer til vand og energi). De pointgivende grænseværdier bør derfor være højere – ligesom de obligatoriske krav bør være det.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

After the consultation Nordic Ecolabelling has decided to abandon the mandatory requirement for energy consumption and the point requirement for energy consumption is now only regarding reporting and has no limits, see more under O14. After the consultation Nordic Ecolabelling has eased the mandatory requirement for water consumption, see more under O7. Also, the point requirement for water consumption has been eased, see more under P2.

P6 Self-generated electricity

WashTec Norge, Danmark

Kan vara möjligt att uppnå kravet för enskilda stationer. Inte realistiskt att alla i en kedja kan samla poäng här.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

The idea with the point requirements is that there is flexibility for each hall regarding how to obtain the needed total points. Therefore not all halls might be able to obtain points here, but they have possibility to fulfill other point requirements.

OK a.m.b.a

- P6 (solceller). Kun en lille andel af OK's haller har monteret solceller. Det bør altid give point at have monteret solceller.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

After the consultation Nordic Ecolabelling has added a new point requirement where one point is given if solar PV panels are installed. The level for getting 2 points is raise from 15% of total annual electricity demand covered by solar PV cells to 20%, and for getting 3 points is raised from 25% to 30%.

4.3.6 Section 1.8 Steam wash

Bildusjen AS

Vi støtter kravene knyttet til stasjonær dampvask.

Bilvask 24/7 AS

Ikke relevant.

EA Steam Station AS

Vi i EA Steam Station AS, har klart å få ned vannforbruket i bil vaskehaller, til kun, 7.4 liter vann, og vi bruker null 0 kjemikalier i prosessen. Så dette støtter vi helt og fullt ut. Vi har tenkt at vi er omstillingen. Vi har jobbet med dette siden 2019. Og håper vi får støtte og investeringer til å få dette ut og frem til alle bileiere i Norge, og til resten av verden.

Stockholm Vatten och Avfall

Under punkten Steam wash installation står det att: The transport must be placed on the mat (instead of placing mats on the sides of the transport) during washing. Kommentar: SVOA ser nackdelar med att ställa fordon på en matta som sen ska tvättas. Istället ser vi fördelar med att smutsvatten från tvätt hamnar på golvet och suges upp med tex en våtdammsugare och behandlas som farligt avfall. Smutsvattnet bör vara väldigt koncentrerat med föroreningar eftersom det blir så lite vatten. Det står vidare att: Wastewater from washing machine after water treatment must fulfill requirement O6.

Kommentar: Hur ska utsläpp per tvättat fordon beräknas i det här fallet?

Svenskt Vatten

Svenskt Vatten delar samma synpunkter som de som Stockholm Vatten och avfall (SVOA) har lämnat:

1.8 Steam wash Under punkten Steam wash installation står det att: The transport must be placed on the mat (instead of placing mats on the sides of the transport) during washing.

Kommentar: SVOA ser nackdelar med att ställa fordon på en matta som sen ska tvättas. Istället ser vi fördelar med att smutsvatten från tvätt hamnar på golvet och sugts upp med tex en våtdammsugare och behandlas som farligt avfall. Smutsvattnet är väldigt koncentrerat med föroreningar eftersom det blir så lite vatten. Det står vidare att: Wastewater from washing machine after water treatment must fulfil requirement O6.

Kommentar: Hur ska utsläpp per tvättat fordon beräknas i det här fallet?

Miljøministeriet

Nordisk Miljømærkning overvejer at inkludere dampvask i deres kriterier som beskrevet i kapitel 4.9 Steam wash. Dampvask vil umiddelbart betyde brug af mindre mængder vand og færre kemikalier på bekostning af et øget energiforbrug. Nordisk Miljømærknings forslag til kriterier til maksimalt energiforbrug og kemikalieforbrug for dampvask er sat til niveau svarende til kravet til vask i almindelig svanemærket vaskehal, mens kriterier til vandforbrug er markant lavere.

Vandbesparelse i form af brug af dampvask er et positivt tiltag, som dog skal sammentænkes med den medfølgende opkoncentrering af miljøfremmede stoffer i spildevandet.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the above inputs)

Thank you for your input.

Nordic Ecolabelling can see that this is an increasing area within wash installations for vehicles. However, in order to write relevant requirements in a section of the industry that differs from conventional methods, we need more input. We have received few comments which indicates relatively low interest within this segment of the industry today. As already mentioned, we are aware that this washing technique might increase a lot in within a few years and we are open for considering writing requirements when the interest of ecolabelling this technique also increases.

4.3.7 Section 1.9 Special requirements

O15 Sludge and oil emptying

Vy buss AS

I dag har vi sandfang før vaskemaskinen, sandfang i oljeutskilleren og slam fra renseanlegget. Det er behov for å presisere klart forskjellen mellom disse installasjonene, og kravene til de enkelte funksjonene.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

The specific type and location of the sludge and oil separators are not relevant in this requirement. The requirement is set to ensure that sludge and oil separators are emptied and handled by collection contractors and process facilities that are approved by the authorities to handle this type of waste.

O16 Emptying system for toilets

No comments in the consultation.

O17 Special vehicles

No comments in the consultation.

4.3.8 Section 1.10 Summary of points

O18 Summary of points

Atemo AS

Det burde bli med i et krav eller gitt poeng for å kunne måle mengde avløpsvann som går til offentlig kloakk. på samme måte som vi måler mengde vann som blir tatt inn i systemet kan avløpsvannet måles. gitt at man ikke har "andre tilførsler av vann" i systemet kan vi måle mengde vann som blir med ut bussen.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your input.

After the consultation new point requirements have been added regarding measurement of microplastic, energy mapping, information about energy consumption and installation of solar PV panels.

Prowash Sverige AB

Förslag på poängkriterie. Kem-förbrukning, Kem/L bil. Ju lägre förbrukning desto högre poäng.

Nordisk Miljömärknings kommentar

Thank you for your input.

After the consultation new point requirements have been added regarding measurement of microplastic, energy mapping, information about energy consumption and installation of solar PV panels.

Miljøministeriet

Pointkrav

I Nordisk Miljømærknings udkast til reviderede kriterier kan der i alt opnås 16 point, og pointminimumskravet på 4 for vaskehaller og 3 for vaskepladser, vurderes at være for lavt.

Miljøministeriet vurderer her, at krav til opnåelse af point bør skærpes, således, at en svanemærket vaskehal, eller -plads, skal opnå hhv. minimum 5 p eller 4 p, og med point fra minimum tre indsatsområder.

Nordisk Miljömärknings kommentar

Thank you for your input.

Responses from many license holders are that it is too difficult to fulfil O18, please see under "General comments" above. Requirement O18 has therefore been modified and several point requirements have been modified and new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under O14.

Bildusjen AS

Vi er uenige i fastsettelsen av en grenseverdi for oppnådde poeng for svanemerking. Ved at man strammer til minstekravene såpass mye vil poengkravet fremstå som unødvendig. Grenseverdien for poeng kunne vært mer aktuell hvis man beholdt dagens minstekrav, men ønsket å gi aktørene frihet til å velge hvilken retning de ville spisse seg.

Bilvask 24/7 AS

Positiv til at man kan oppnå ekstrapoeng med å redusere ytterlige enn kravene, men flere av punktene oppleves per i dag som uoppnåelige.

Uno-X Mobility Norge AS

Dette punktet er også kommentert i vår innledning. Det ser vanskelig ut å kunne oppnå tilstrekkelig mange poeng for våre installasjoner. Vårt forslag er å beholde dagens poenggivende kriterier i større grad, å justere de nye foreslåtte kriterier, samt å gi tilleggspoeng for eventuelle nye forbedringspunkter.

Brandt Bil

Om jag tolkar det rätt så är kravet att vi skall ha 4 p för att bli godkända. Vi har en tvättgata med manuell avspolning av vår egen personal.

P1. Mätning av ftalater både före och efter vattenrening. Vad för typ av vattenprov krävs? Har idag utbildade vattenprovtagare i företaget, kan dom även göra detta?

P2. Vattenförbrukning

P3. Avancerad tvätteknik Inget vår fordonstvätt har

P4. Återanvändning av förpackningar eller direktfyllning av kemiska produkter Svårt att påverka när vi väljer tvättprodukter, har inte plats för bulk lagring av kem.

P5. Energiförbrukning Kan idag inte mäta hur mycket hela tvätten förbrukar då det inte finns en elmätare installerad för detta. Tvätten ligger i samma byggnad som övrig verksamhet.

P6. Användning av solpaneler. Finns idag på andra av våra anläggningar men ej här ännu, stor investering.

Vad jag kan se är det svårt för oss att skrapa ihop 4 poäng med detta upplägg.

Finns det någon målsättning på hur många företag som skall vara godkända under Tvätthallar för transportmedel 074 ?

ISTOBAL Danmark A/S / RC-Miljø

Alternativt forslag

Med det pointsystem, der er foreslået, må vi se, at den overvejende del af vaskhallerne ikke er i stand til at opnå svanemærke.

Olieselskabet investerer meget i at opnå svanemærke, at opnå ressourcebesparelser og indføre kontrolforanstaltninger til rapportering.

Der må efter vores opfattelse laves et andet pointsystem.

Det må give point at have biologisk vandreseanlæg og bruge svanemærkede vaskeprodukter.

Point for at aflevere emballager til genbrug.

I næste fase kan man så sætte nogle tilsigtede mål uden at nedlægge vaskehallerne.

OK a.m.b.a

- Det bliver alt for svært at opnå point. Det eneste krav, hvor det er muligt er P1 for måling af phthalater – her er det dog én betingelse at formuleringen ændres. Det giver kun mening og er kun muligt at lave vandprøven ét sted i biologiske rensningsanlæg. Og der kan derfor kun testes efter vandrensningen.
- For både P2 og P5, hvor der opnås point for lavere vand- og energiforbrug end det obligatoriske krav, er det obligatoriske krav allerede for svært at opnå (se kommentarer til vand og energi). De pointgivende grænseværdier bør derfor være højere – ligesom de obligatoriske krav bør være det.
- P3 om teknologi, som analyserer og doserer pleje- og vaskeprodukter. OK mener ikke, at denne teknologi findes og er brugbar endnu. Det er derimod kunderne selv, som vælger vaskeprogrammet.
- P4 (genbrug af kemikalieemballage og direkte påfyldning af kemikalier). Kemikaliefabrikkerne, som laver vaskeprodukterne, ligger i Tyskland og Spanien. Det er derfor urealistisk, at disse skulle kunne komme kørende af lave en påfyldning af kemikalier og hente emballagen. Det vil heller ikke give en miljøgevinst med alt den transport. Det bør være nok at dokumentere, at emballagen bliver sendt til genbrugsstation. Der anvendes 10 l emballage i hallerne pga. regler til arbejdsmiljø – der kan derfor ikke være krav om større emballage.
- P6 (solceller). Kun en lille andel af OK's haller har monteret solceller. Det bør altid give point at have monteret solceller.
- For at OK fortsat kan have en kæde af svanemærket bilvaskehaller, skal der være flere pointkrav, som er opnåelige for alle hallerne (ligesom på generation 3). OK ønsker ikke kun at have få haller svanemærkede.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments on the above inputs)

Thank you for your inputs.

Requirement O18 have been modified as several point requirements have been modified and new point requirements have been added after the consultation. Please see more information under each relevant requirement in this document.

The new point requirements that have been added are regarding measurement of microplastic, energy mapping, information about energy consumption and installation and solar PV panels. The point requirement for water consumption has been modified, so it is easier to get point here.

The idea with point requirements is not that all wash installation can get points from all point requirements, but that there is flexibility regarding how to live up to the total needed points dependent of type, location, choice etc.

4.3.9 Section 1.11 Licence maintenance

O19 Responsible person

No comments in the consultation.

O20 Procedures and instructions for operation and maintenance

No comments in the consultation.

O21 Training

Auto-Kemi AB

Utbildning

- Kemutbildning av berörd personal
- Tvättutbildning av berörd personal

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your inputs.

Nordic Ecolabelling will specify in the criteria text that handling of chemicals must be part of the training.

O22 Storage and handling of chemical products

Auto-Kemi AB

Produktplats

- Uppmärkta produktplatser
- Säkerhetsdatablad på produktplats
- Invallningskärl / miljöpall
- Ögondusch vid produktplats
- Åtgärdsplan vid kemikalieutsläpp

Tvätthall / utrustning

- Uppmärkta redskap / uppmärkt redskapsplats
- Automatstyrd belysning
- Automatstyrd högtryckspump – ska gå ner i standby

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your inputs.

Nordic Ecolabelling will not include the suggested requirements as we focus mainly on requirements to reduce environmental impact from the main environmental aspects from operation of wash installations, and we also require that wash installations follow national regulations. For our requirements related to safety data sheets, please refer O10.

O23 Information on use of customers' own products/degreasers

No comments in the consultation.

O24 Customer complaints

No comments in the consultation.

O25 Customer information

No comments in the consultation.

O26 Annual follow-up

Bildusjen AS

Vi ønsker at svanen gjør det enkelt å rapportere inn tallene. Eksempelvis ved å lage en portal, der vi kan laste opp og se status på evaluering av data.

Vy buss AS

Vi har et ønske om et standard hjelpeskjema der analyseverdier for vannet, antall bussvask, vannforbruk og busstyper skrives inn og som gir resultatet ut i forhold til svanemerkets krav. Det ville være ideelt om dette var tilgjengelig via deres nettside.

Comments from Nordic Ecolabelling (Collecting comments to Bildusjen AS and Vy buss AS)

Thank you for your inputs.

Nordic Ecolabelling has implemented a digital portal that can be used for annual reporting for wash installations.

Stockholm Vatten och Avfall

Det står att man ska redovisa: Date for last emptying of sludge and oil from the water treatment system.

Kommentar: Det vore intressant att få senaste 12 månaders tömningar av slam- och oljeavskiljare samt vattenrening, inte bara senaste.

Annual report submitted to Nordic Ecolabelling by the 30th of April each year.

Kommentar: Kan bli svært med redovising till 30/4 då provtagning kan pågå till 30/4. Ytterligere kommentar om oppfølging: Vilken kontroll har svanen att verksamheterna oppfyller de krav som lokale miljømyndigheter stiller. Svane bør med jämna mellomrom (forslagsvis hvert annet år) begära ut tillsynsrapporter och ev förelägganden kopplade till svanemärkta verksamheter. Begäran bör ske från respektive miljömyndighet. Inte att verksamheten ska skicka in. Är detta ett för stort jobb kanske ni ska göra stickprov och begära in för några olika verksamheter varje år.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your inputs.

Nordic Ecolabelling will extend the question about dates for emptying of sludge and oil from the water treatment system, to include the last 12 months.

Nordic Ecolabelling normally accept to receive the annual report some days after the 30th of April if the licence holder needs such an extension due to testing.

Nordic Ecolabelling perform site visit at our licence holders' sites to control the compliance with our requirements. We normally do not have capacity to control the compliance with national environmental regulations. All our licence holders must confirm compliance with applicable regulations.

Svenskt Vatten

Svenskt Vatten delar samma synpunkter som de som Stockholm Vatten och avfall (SVOA) har lämnat:

Det står att man ska redovisa: Date for last emptying of sludge and oil from the water treatment system.

Kommentar: Det vore mycket bra att få senaste 12 månaders tömningar av slam- och oljeavskiljare samt vattenrening, inte bara senaste.

Annual report submitted to Nordic Ecolabelling by the 30th of April each year.

Kommentar: Kan bli svårt med redovisning till 30/4 då provtagning kan pågå till 30/4. Ytterligare kommentar om uppföljning: Vilken kontroll har svanen att verksamheterna uppfyller de krav som lokala miljömyndigheter ställer. Svanen borde med jämna mellanrum (förslagsvis vart annat år) begära ut tillsynsrapporter och ev förelägganden kopplade till svanenmärkta verksamheter. Begäran bör ske från respektive miljömyndighet. Inte att verksamheten ska skicka in. Är detta ett för stort jobb kanske ni ska gör stickprov och begära in för några olika verksamheter varje år.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your inputs.

Please refer the comments to Stockholm Vatten och Avfall

4.3.10 Appendices

Appendix 1 General information of the wash installation and coordination of suppliers (O1-O4)

No comments in the consultation.

Appendix 2 Report – initial sampling (O5)

No comments in the consultation.

Appendix 3 Overview of chemical products (O8)

No comments in the consultation.

Appendix 4 Declaration from supplier of water treatment products (O9)

No comments in the consultation.

Appendix 5 Declaration regarding sludge and oil emptying (O16)

No comments in the consultation.

Appendix 6 Annual follow up (O26)

No comments in the consultation.

Appendix 7 Explanations, analysis, and control

Prowash Sverige AB

Bilaga 7 Effluents per vehicle unit. 15L car ok, ändra Truck & bus till 100L istället för 45L.

Comments from Nordic Ecolabelling

Thank you for your inputs.

In this generation of the criteria, we will not change the value for truck and bus, but we may study this in the next generation.

Appendix 8 Geographical zones for water consumption (O7)

No comments in the consultation.

5 Comments to the background, in detail

No comments in the consultation.

6 Discussion and conclusion

A total of 34 consultation comments were received. Most comments were given to the requirements/topics regarding:

- O6 Effluents from wash installation
- O7 Water consumption
- O8 Nordic Swan Ecolabelled products
- O14 Energy consumption
- O18 Summary of points

Many of the comments were regarding that the proposed requirements were too tough and tightened too much compared to the criteria generation 3.

O6 Effluents from wash installation

Most of the comments were regarding that the levels were tightened too much.

Follow up after consultation:

After the consultation the levels were divided into zone 1 and 2. For zone 1 (Denmark and southern Sweden) the levels is kept except for zink, which are adjusted up. For zone 2 the levels are adjusted up but are still stricter than in generation 3 of the criteria.

O7 Water consumption

Most of the comments were regarding that the levels were tightened too much.

Follow up after consultation:

After the consultation the levels are adjusted up to a level about the same as in generation 3 of the criteria but with a few stricter levels.

The point requirement P2 is also adjusted, so it is easier to get point here.

O8 Nordic Swan Ecolabelled products

Most of the comments were regarding that some special chemicals should be excepted.

Follow up after consultation:

After the consultation an exception is added for chemicals for cleaning of the hall or equipment that are only used a few times a year and chemicals for grafitti removal.

O14 Energy consumption

Most of the comments were regarding that is difficult to meet the requirement.

Follow up after consultation:

After the consultation the requirement was deleted. Instead, new requirements regarding thermostatic control of heating system and automatic door closure have been inserted. Energy consumption has been modified and converted to a point requirement.

O18 Summary of points

Most of the comments were regarding difficult to get the required points.

Follow up after consultation:

After the consultation several of the point requirements have been changed, and hereby it is easier to obtain the need points.